



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



MAŁOPOLSKA

WYJAŚNIENIA – FEMP.08.12-IZ.00-017/23 z dnia 03.10.2023

1. Jaki podmiot może aplikować o dofinansowanie w Działaniu 8.12 na zakup autobusów zeroemisyjnych, w sytuacji gdy gmina należy do związku międzygminnego, który realizuje zadania z zakresu transportu publicznego na terenie gminy, a sam transport publiczny realizowany jest przez operatora – przedsiębiorstwo prywatne.

Zgodnie z zapisami Regulaminu naboru do działania 8.12 o dofinansowanie projektu mogą ubiegać się m.in. Jednostki organizacyjne działające w imieniu jednostek samorządu terytorialnego, organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego, podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego.

W sytuacji, w której związek międzygminny powierzył zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa świadczenie usług transportowych na rzecz operatora przedsiębiorcy, taki operator może ubiegać się samodzielnie o dofinansowanie na świadczenie usług na rzecz Związku w ramach typu: **organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego**. Jednocześnie na etapie aplikowania operator zobowiązany jest do wykazania, że powierzenie świadczenia usług nastąpiło zgodnie z prawem oraz przedstawić umowę na świadczenie usług uwzględniającą m.in. możliwość ubiegania się środki.

Jednocześnie gmina nie może samodzielnie aplikować o środki na zakup autobusów zeroemisyjnych, które mają zostać przekazane do operatora, ponieważ Gmina przystępując do związku przekazała zadania związane z zapewnieniem transportu na rzecz związku. Tym samym w alternatywnym scenariuszu o dofinansowanie mógłby aplikować związek międzygminny. Jednocześnie w takiej sytuacji należy mieć na uwadze, że zgodnie z interpretacją MFIPR udostępnienie przez związek infrastruktury na rzecz operatora powinno nastąpić po cenie rynkowej.

2. Jaki będzie obowiązywał okres trwałości w projektach realizowanych w ramach działania 8.12?

Zgodnie z obowiązującymi dokumentami programowymi, trwałość projektu musi być zachowana przez okres 5 lat, za wyjątkiem MŚP dla których przewidziano trwałość w okresie 3 lat – w odniesieniu do projektów, z którymi związany jest wymóg utrzymania inwestycji lub miejsc pracy. Trwałość liczona jest od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta (stosowne informacje mogą Państwo znaleźć m.in. w Wytocznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, Podrozdział 2.6 Trwałość projektu).

3. Czy w ramach typu projektu B. Zaplecze techniczne do obsługi taboru autobusowego możliwe jest dofinansowanie obok stacji ładowania, instalacji fotowoltaicznej również magazynu energii, który służyłby do ładowania zakupionego taboru autobusowego.

Instytucja Organizująca Konkurs nie widzi przeszkód aby planowany zakup systemu zasilania dla autobusów elektrycznych (stacje ładowania, instalacja fotowoltaiczna, magazyn energii) mógł zostać w całości uwzględniony jako zaplecze techniczne służącego do obsługi i eksploatacji zeroemisyjnego taboru autobusowego, a tym samym uwzględniony jako koszt kwalifikowany w ramach działania 8.12, typ B projektu.

Niemniej jednak proszę mieć na uwadze, że ostateczna weryfikacja i potwierdzenie kwalifikowalności powyższych wydatków będzie mogło zostać dokonane dopiero na etapie oceny wniosku po przedstawieniu przez Państwa wszystkich wymaganych dokumentów (ocena będzie dokonywana zgodnie z kryteriami oceny stanowiącymi załącznik nr 1 do Regulaminu wyboru projektów (dostępne na stronie internetowej <https://fundusze.malopolska.pl/nabory/3021-812-transformacja-transportu>).

4. Projekt zakłada budowę parkingu typu Park&Ride. W ramach tego typu projektu konieczne jest uwzględnienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Czy w przypadku pobierania opłat za ładowanie pojazdów zachodzić będzie pomoc publiczna?

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do Regulaminu konkursu, w przypadku projektów związanych z budową stacji ładowania w ramach infrastruktury Park&Ride – finansowanie infrastruktury wykorzystywanej do ładowania samochodów, co do zasady powinna być finansowana w oparciu o przepisy o pomocy publicznej lub/oraz pomocy de minimis. Jednocześnie IZ dopuszcza sytuację, w której w przypadku parkingów typu Park&Ride udostępnianych bezpłatnie dla osób posiadających bilet komunikacji zbiorowej pod warunkiem, że możliwość skorzystania z parkingu nie będzie ograniczona do biletów zamkniętego kręgu przewoźników (każdy bilet komunikacji zbiorowej będzie umożliwiał parkowanie) dofinansowanie infrastruktury ładowania nie będzie stanowiło pomocy publicznej/pomocy de minimis pod warunkiem spełnienia warunków dla infrastruktury towarzyszącej określonych w pkt 207 Zawiadomienia KE w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust 1 TFUE.

5. W ramach oceny projektu można otrzymać punkty w przypadku gdy projekt wynika z dokumentów planowania mobilności miejskiej. Co w przypadku, gdy taki dokument jest w trakcie przygotowania i zatwierdzony będzie w czasie późniejszym?

Zgodnie z zapisami Załącznika 2 do Regulaminu konkursu – Wykaz informacji specyficznych i załączników do wniosku, oraz zgodnie z zapisami Załącznika 1 do Regulaminu – Kryteria wyboru projektu, we wniosku należy przedstawić informację, czy projekt wynika z **aktualnych dokumentów planowania mobilności miejskiej przyjętych** na obszarze, na którym realizowana jest inwestycja. Jeśli dokument na etapie oceny projektu nie będzie aktualny i obowiązujący to nie ma możliwości otrzymania punktów w ramach tego kryterium. Jednocześnie otrzymanie 0 punktów w ramach tego kryterium nie eliminuje projektu z oceny.