

Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027



International Management Services Sp. z o.o.

31-104 Kraków, ul. Felicjanek 4/10

www.ims.biz.pl

Regionalny Plan Transportowy

Perspektywa finansowa UE 2021 – 2027

Cel 3: Lepiej połączona Europa

Cel szczegółowy 3.2. – „Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T oraz mobilności transgranicznej”

Warunek: Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie

Regionalny Plan Transportowy (RPT)

Regionalny Plan Transportowy

Stanowi:

- **podstawę do ubiegania się o środki z funduszy europejskich związanych z transportem**
- **wizję rozwoju infrastruktury transportowej regionu**
- **określa wymagania i cele w odniesieniu do potrzeb mobilności mieszkańców regionu**
- **doszczegółowienie dokumentów wyższego rzędu (na szczeblu krajowym i europejskim)**





Europejskie cele polityki transportowej do 2030 roku kładą silny nacisk na działania związane z ochroną środowiska i przeciwdziałania zmianom klimatu, zwłaszcza w kontekście realizacji podstawowego celu Unii Europejskiej, jakim jest zapewnienie trwałego i zrównoważonego rozwoju.

Jednocześnie obejmują one następujące obszary działań:

1. Strategiczne powiązania regionu z siecią TEN-T przyczyniające się do wzrostu konkurencyjności regionu.
2. **Poprawa konkurencyjności kolei, publicznego transportu autobusowego i żeglugi śródlądowej w stosunku do transportu drogowego.**
3. Rozwój transportu intermodalnego.
4. Rozwiązanie problemu przeciążenia transportu na terenach zurbanizowanych oraz wspieranie **zrównoważonych** sieci transportowych.
5. **Wdrażanie planów zrównoważonej mobilności (SUMP).**
6. Budowę obwodnic oraz podnoszenie poziomu bezpieczeństwa.
7. **Rozwój ruchu niezmotoryzowanego oraz zapewnienie dostępności usług transportu publicznego dla różnych grup społecznych, w tym osób starszych i niepełnosprawnych.**
8. Wzmocnienie jakości i bezpieczeństwa transportu.

Regionalny Plan Transportowy



Diagnoza stanu istniejącego
wraz załącznikami



Projekt Regionalnego Planu
Transportowego
wraz załącznikami



Prognoza oddziaływania
na środowisko
wraz z załącznikami

Obszar opracowania

LEGENDA

Podział administracyjny

Województwo

Powiaty

Gminy

Sieć drogowa

Autostrada

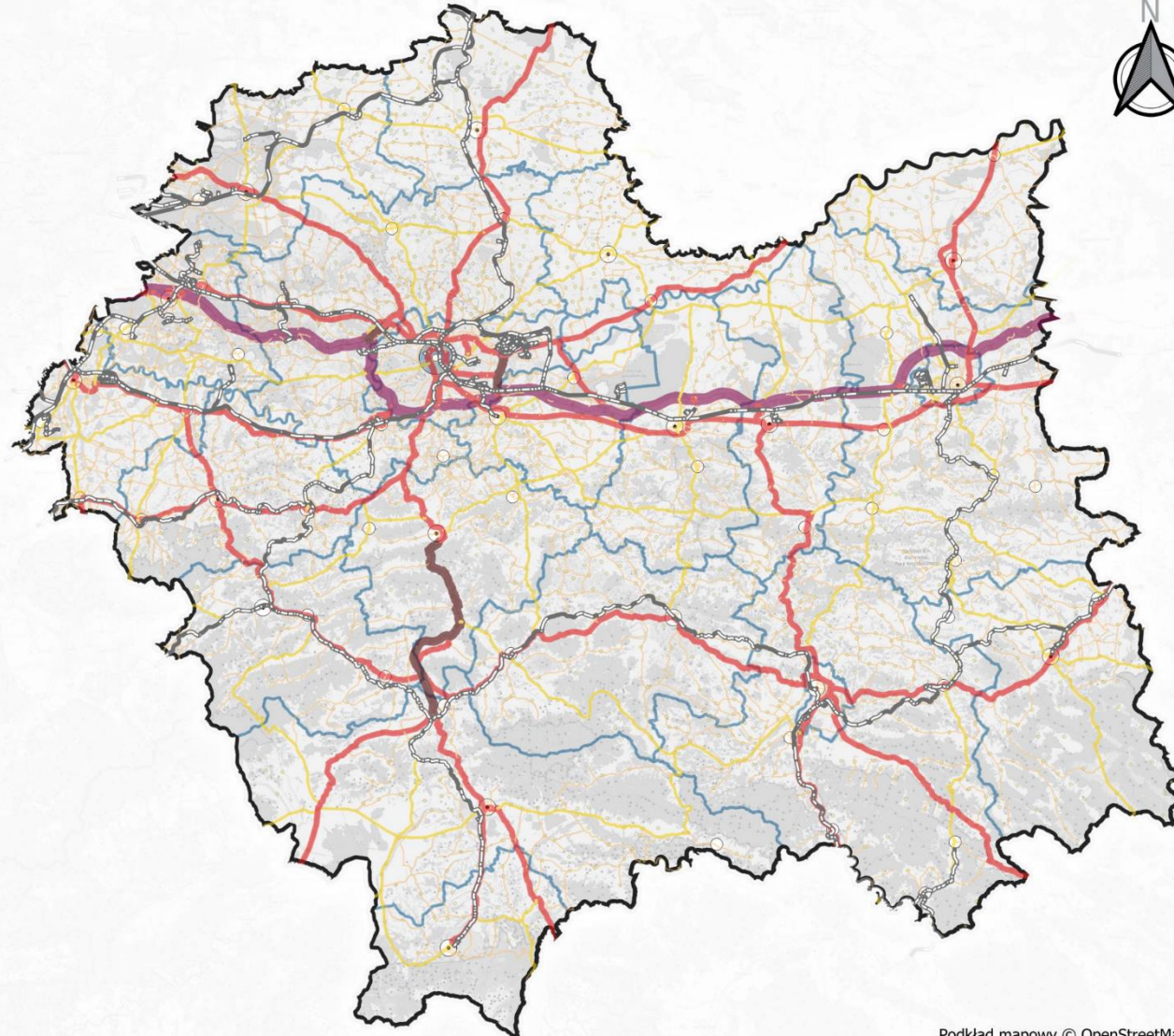
Droga ekspresowa

Droga krajowa

Droga wojewódzka

Sieć kolejowa

Infrastruktura kolejowa



Skala 1 : 800 000

10 0 10 20 30 km

©
NS

Podkład mapowy © OpenStreetMap



Wizja rozwoju

**Małopolska regionem
o zrównoważonym,
zintegrowanym i bezpiecznym
systemie transportowym,
będącym podstawą dalszego
rozwoju i poprawy warunków
życia mieszkańców oraz ich
mobilności**

Cele główne i szczegółowe

1.1. Bezpieczny transport

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch
2. Eliminacja ruchu tranzytowego
3. Działania edukacyjne
4. Działania zabezpieczające osuwiska i urwiska skalne

1.2. Transport przyjazny mieszkańcom i środowisku

1. Poprawa oferty przewozowej (kolejowej i autobusowej)
2. Minimalizacja wykluczenia transportowego
3. Rozwój infrastruktury rowerowej oraz tras VeloMałopolska
4. Rozwój węzłów przesiadkowych
5. Ograniczenie emisyjności transportu, w tym zakup taboru
6. Rozbudowa infrastruktury paliw alternatywnych (wodór, prąd)
7. Zarządzanie i koordynacja transportu

1.3. Dostępne województwo

1. Poprawa dostępności do sieci TEN-T (drogowej i kolejowej)
2. Poprawa dostępności głównych ośrodków regionu (Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Nowy Targ)
3. Zwiększenie intermodalności i poprawa dostępności do centrów logistycznych
4. Rozwój połączeń transgranicznych

1.4. Cyfryzacja transportu

1. Rozwój systemu Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej
2. Integracja taryfowo-biletowa
3. Spójny system informacji pasażerskiej
4. Cyfrowe rozkłady jazdy (wszyscy przewoźnicy, w szczególności prywatni)
5. Platforma agregująca wszystkie informacje transportowe w województwie

Scenariusze rozwoju (horyzont czasowy – rok 2030)

Scenariusz BAU

- Scenariusz odniesienia

Scenariusz Kolejowy

- Scenariusz nastawiony na rozwój kolei (działania infrastrukturalne i poprawa oferty przewozowej)

Scenariusz Zielony

- Scenariusz nastawiony na minimalizację negatywnego oddziaływania transportu na środowisko

Scenariusz Drogowy

- Scenariusz zakładający realizację planowanych inwestycji drogowych krajowych i wojewódzkich

Scenariusz Pełny

- Scenariusz uwzględnia inwestycje wskazane w poprzednich scenariuszach

Wybrany kierunek rozwoju

Na podstawie analiz i oceny scenariuszy rozwoju wybrano preferowany kierunek rozwoju.

Z uwagi na najlepsze parametry w zakresie bezpieczeństwa oraz zmiany podziału zadań przewozowych, przy jednocześnie relatywnie niskich nakładach finansowych, preferowany kierunek rozwoju został wybrany w oparciu o **scenariusz Zielony**, który zapewnia zrównoważony rozwój systemu transportu Małopolski.

Zakłada on poprawę oferty przewozowej publicznego transportu zbiorowego (kolejowego i transportu miejskiego) oraz ważne inwestycje drogowe zapewniające zwiększenie bezpieczeństwa i odciążenie sieci drogowej w poszczególnych miejscowościach.





Co dalej?



Dziękuję za uwagę.

**Wnioski i uwagi dot. RPT
prosimy kierować na adres mailowy:**

konsultacje.RPT@ims.biz.pl

sekretariat.tk@umwm.malopolska.pl

**Termin składania uwag:
do 12.12.2023 r.**

