

Uchwała nr 52/24 Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 z dnia 21 maja 2024 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian w kryteriach wyboru projektów dla Działania 3.1 Transport miejski – ZIT dla typu projektu A. Transport miejski

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021 – 2027 (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1079) w zw. z art. 40 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. U. UE z 2021 r., seria L, Nr 231, str. 159 z późn. zm.) Komitet Monitorujący program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 uchwała, co następuje:

§1

Zatwierdza się zmiany w kryteriach wyboru projektów dla **Działania 3.1 Transport miejski – ZIT dla typu projektu A. Transport miejski**, zatwierdzonych Uchwałą nr 8/24 Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 z dnia 7 lutego 2024 r. w sprawie zatwierdzenia kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Transport miejski – ZIT, IIT dla typu projektu A. Transport miejski, polegające na tym, że:

- nazwa działania otrzymuje brzmienie: **3.1 Transport miejski – ZIT**,
- kryterium pn. **Projekt wybierany w sposób niekonkurencyjny** otrzymuje brzmienie:

Projekt wybierany w sposób niekonkurencyjny	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt został zaplanowany do wyboru w sposób niekonkurencyjny, uwzględniając, iż projekty wybierane w sposób niekonkurencyjny spełniają przesłanki określone w art. 44 ust. 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 na podstawie właściwych dokumentów:	pracownik IZ – członek KOP	tak / nie w celu potwierdzenia spełnienia kryterium dopuszczalne wezwanie Wnioskodawcy do	-
--	--	----------------------------	---	---

	<p>1. Czy projekt jest składany do naboru ujętego w harmonogramie naborów programu FEM 2021-2027 ze wskazanym niekonkurencyjnym sposobem wyboru projektów,</p> <p>2. Czy wnioskodawca, ze względu na charakter lub cel projektu, jest podmiotem jednoznacznie określonym przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu (wskazany w strategii ZIT),</p> <p>3. Czy wskazano dokument z którego wynika, iż projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju obszaru objętego realizacją ZIT (strategia ZIT).</p> <p>Projekt musi wynikać z pozytywnie zaopiniowanej przez IZ strategii ZIT.</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli strategia ZIT zawiera informacje na jego temat (np. wskazuje wnioskodawcę, określa tytuł lub wskazuje najważniejsze elementy projektu).</p> <p>Ocena odbywa się w oparciu o zapisy wniosku o dofinansowanie, aktualną listę projektów ZIT i harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.</p>		<p>przedstawieni a wyjaśnień, jak również do uzupełnienia lub poprawy projektu niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu</p>	
--	--	--	--	--

- kryterium pn. **Czy projekt jest ujęty w obowiązującej Strategii ZIT/IIT OPK lub zawartym z Zarządem Województwa porozumieniu terytorialnym obszaru na którym jest realizowany?** otrzymuje brzmienie:

<p>Czy projekt jest ujęty w obowiązującej Strategii ZIT lub zawartym z Zarządem Województwa porozumieniu terytorialnym obszaru na którym jest realizowany?</p>	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie:</p> <p>- czy projekt jest ujęty w zaopiniowanej pozytywnie przez IZ FEM i obowiązującej Strategii ZIT na liście projektów, o której mowa w art. 34 ust 15 pkt 3)) ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 lub w przypadku zawarcia z Zarządem Województwa porozumienia terytorialnego - na liście projektów wynikającej z zawartego z Zarządem Województwa porozumienia terytorialnego, o której mowa w art. 34 ust.17 ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, dla obszaru na którym jest realizowany? W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy listą ujętą w strategii i listą wynikającą z porozumienia terytorialnego, ocenie podlega</p>	<p>pracownik IZ – członek KOP</p>	<p>tak / nie w celu potwierdzenia spełnienia kryterium dopuszczalne wezwanie Wnioskodawcy do przedstawienia wyjaśnień, jak również do uzupełnienia a lub</p>	<p>-</p>
---	---	---	--	----------

	<p>zgodność z listą najbardziej aktualną (późniejszą).</p> <p>- czy tytuł, wnioskodawca oraz typ projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie wynikają z zaopiniowanej pozytywnie przez IZ FEM i obowiązującej na moment składania wniosku Strategii ZIT, lub w przypadku zawarcia z Zarządem Województwa porozumienia terytorialnego, listy projektów wynikającej z zawartego porozumienia terytorialnego, dla obszaru na którym jest realizowany? W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy listą ujętą w strategii i listą wynikającą z porozumienia terytorialnego, ocenie podlega zgodność z listą najbardziej aktualną (późniejszą).</p> <p>- czy wartość wkładu UE w projekcie nie przekracza maksymalnej wartości wkładu UE wskazanego na liście projektów w Strategii lub Porozumieniu terytorialnym, o których mowa wyżej, przeliczonej wg kursu wskazanego w harmonogramie naborów.</p> <p>Dla oceny pozytywnej wszystkie ww. warunki muszą zostać spełnione.</p> <p>Spełnienie kryterium jest weryfikowane na podstawie aktualnej listy projektów ZIT oraz zapisów wniosku o dofinansowanie.</p>		<p>poprawy projektu niespełnieni e kryterium skutkuje negatywną oceną projektu</p>
--	---	--	--

- w kryterium pn. **Specyficzne warunki wsparcia** w pkt. 3 ppkt. c) zapis w brzmieniu: „aktualnej strategii ZIT/IIT” otrzymuje brzmienie: „**aktualnej strategii ZIT**”,
- w kryterium pn. **Pomoc publiczna** w pkt. 3 w podpunkcie wskazującym, czy wnioskodawca określił katalog kosztów kwalifikowanych zgodnie z zapisami właściwego rozporządzenia, znak „?” zastępuje się przecinkiem,
- w kryterium pn. **Budżet projektu** w pkt. 3 zapis w brzmieniu: „Dokumenty potwierdzające finansowy wkład własny należy przedstawić w terminie wskazanym w Regulaminie wyboru projektów.” otrzymuje brzmienie: „**Dokumenty potwierdzające finansowy wkład własny należy przedstawić w terminie wskazanym w Regulaminie wyboru projektów.**”,
- w kryterium pn. „**Mobilność jako usługa**” w projekcie zapis w brzmieniu: „W ramach kryterium preferencje uzyskują projekty uwzględniające rozwiązania dotyczące wprowadzenia integracji usług transportowych, w tym integracji taryfowej i wdrożenia koncepcji „Mobilność jako usługa” na obszarze objętym mechanizmem ZIT (ang. MaaS) – zgodnie z Wytocznymi ELTIS: https://www.eltis.org/sites/default/files/maas_sump_topic_guide_2021.pdf.” otrzymuje brzmienie: „**W ramach kryterium preferencje uzyskują projekty uwzględniające rozwiązania dotyczące wprowadzenia integracji usług**

transportowych, w tym integracji taryfowej i wdrożenia koncepcji „Mobilność jako usługa” na obszarze objętym mechanizmem ZIT (ang. MaaS) – zgodnie z przewodnikiem pn. Mobilność jako usługa (MaaS) i zrównoważone planowanie mobilności miejskiej. Wskazany powyżej dokument będzie stanowił załącznik do regulaminu wyboru projektów.”

§2

Upoważnia się Instytucję Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 do przygotowania tekstu ujednoczonego kryteriów wyboru projektów.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z wydaniem przez Komisję Europejską Decyzji wykonawczej nr C(2022) 8974 z dnia 5 grudnia 2022 r., zatwierdzającej program „Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus i Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach celu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu” dla regionu małopolskiego w Polsce CCI 2021PL16FFPR006, a tym samym zakończeniem procesu negocjacji, możliwe jest uruchomienie kolejnego etapu prac, tj. przygotowania dokumentów wdrożeniowych oraz kryteriów wyboru projektów, pozwalających na organizację naborów projektów lub uruchamianie procedur dla trybu niekonkurencyjnego.

Zgodnie z art. 40 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej, komitet monitorujący zatwierdza metodykę i kryteria stosowane przy wyborze operacji.

Wprowadzone zmiany w kryteriach wyboru projektów dla **Działania 3.1 Transport miejski – ZIT dla typu projektu A. Transport miejski** dotyczą zmian porządkowych związanych z koniecznością rozdzielenie działań dedykowanych mechanizmowi ZIT od działań dedykowanych mechanizmowi IIT OPK, zmian redakcyjnych oraz zmianę w definicji kryterium pn. Mobilność jako usługa” w projekcie, w związku z nieaktywnym linkiem do dokumentu, do którego odwoływało się ww. kryterium.