

Wpisanie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej	Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 2. Metropolia Krakowska przyjęła środowisku, zorientowane na neutralność klimatyczną, zapewniające wysoką jakość życia i celu szczegółowego 2.2 (Efektywno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza). Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ wpływa na poprawę jakości powietrza, podniesienie ilości energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych, obniżenie kosztów ogrzewania, redukcję CO2, poprawę bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawę komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Przedsięwzięcie jest zintegrowane w energię, ponieważ istniejące projekty będą realizowane w 12 gminach a korzyści z OZE oraz poprawy bezpieczeństwa energetycznego odniosą mieszkańcy całego obszaru.	1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego- 1 132 625 osób 2. Wpisanie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego- 18 st. 3. Wytworzona energia odnawialna ogółem (w tym: energia elektryczna, energia cieplna): 7458 MWh/rok	20	Rozwój energii odnawialnej poprzez instalację magazynów energii w obiektach wodno-kanalizacyjnych oraz użyteczności publicznej na terenie gminy Czernichów	Gmina Czernichów	Magazyn energii usprawniający do projektu realizowanego w ramach Działania 2.22 - przedsięwzięcia z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyny energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 171 587,10	2025-2027	VIII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Czernichów, jak i gmin Kraków, Łuski oraz Skawina.
			21	Rozwój energii odnawialnej poprzez instalację OZE w obiektach wodno-kanalizacyjnych oraz użyteczności publicznej na terenie gminy Czernichów	Gmina Czernichów	Montaż instalacji OZE na obiektach wodno-kanalizacyjnych oraz użyteczności publicznej na terenie gminy Czernichów.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 738 986,93	2025-2027	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Czernichów, jak i gmin Kraków, Łuski oraz Skawina.
			22	Budowa instalacji odnawialnych źródeł energii	Gmina Kocmyrzów-Luborzyca	Montaż instalacji OZE na obiektach użyteczności publicznej w Gminie Kocmyrzów - Luborzyca. Inwestycje planowane są dla budynków: urzędu gminy (UG), centrum kultury i promocji (CKiP), zakładu gospodarki komunalnej (ZGK).	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 170 168,35	2024-2025	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Kocmyrzów-Luborzyca, jak i gmin Igołomia-Wawrzeńczyce, Michałowice oraz Kraków.
			23	Rozwój energii odnawialnej na terenie Gminy Łuski	Gmina Łuski	Magazyn energii usprawniający do projektu realizowanego w ramach Działania 2.22 - przedsięwzięcia z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyny energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 167 899,44	2024-2026	VIII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Łuski, jak i gmin Zabierzów, Czernichów oraz Kraków.
			24	Budowa elektrowni fotowoltaicznej w Piekarach, Gmina Łuski	Gmina Łuski	Budowa instalacji fotowoltaicznej (wraz z magazynem energii) na potrzeby budynków: oczyszczalni ścieków w Piekarach oraz PSZOK.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 1 693 742,34	2024-2026	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Łuski, jak i gmin Zabierzów, Czernichów oraz Kraków.
			25	Rozwój energii odnawialnej poprzez instalację magazynów energii na terenie gminy Mogiła	Gmina Mogiła	Przedsięwzięcie z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyny energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 301 001,72	2025-2026	VIII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Mogiła, jak i gmin Skawina, Świętyni Góra oraz Kraków.
			26	Rozwój energii odnawialnej na terenie gminy Mogiła - Instalacje OZE wraz z magazynami energii w budynkach użyteczności publicznej	Gmina Mogiła	Montaż instalacji OZE na budynkach użyteczności publicznej w gminie Mogiła.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 1 056 527,88	2026-2027	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Mogiła, jak i gmin Skawina, Świętyni Góra oraz Kraków.
			27	Rozwój energii odnawialnej na terenie gminy Mogiła - Instalacje OZE w budynkach użyteczności publicznej - Szkoła Podstawowa w Libertowie	Gmina Mogiła	Montaż instalacji OZE na budynku użyteczności publicznej w gminie Mogiła.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 147 479,24	2026	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Mogiła, jak i gmin Skawina, Świętyni Góra oraz Kraków.
			28	Budowa OZE na zespołach szkółnych w Gminie Niepołomice	Gmina Niepołomice	Projekt obejmuje realizację pomp ciepła (gruntowych i powietrznych) oraz/hub farm fotowoltaicznych na terenie zespołów szkółnych na terenie Gminy Niepołomice.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 1 642 912,40	2024-2026	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. <i>Efektowno gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza</i> . Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzysztają z niego mieszkańcy zarówno gminy Niepołomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawrzeńczyce oraz Kraków.

<p>Budowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych na terenie Metropolii Krakowskiej</p>	<p>Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 2. Metropolia Krakowska przyciąga środowiska, zainteresowane na neutralność klimatyczną, zapewniające wysoką jakość życia; celu szczegółowego 2.3.Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. . Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT poprzez rozwiązanie problemu braku wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie, ponieważ tożsamer projekty będą realizowane w 6 gminach a korzyści środowiskowe w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci odnotują mieszkańcy całego obszaru oraz odzyskujący go góde.</p>	<p>1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 95 849 osób 2. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 6 st. 3. Odpady zebrane selektywnie: 8 958 ton/rok 4. Inwestycje w объекты do selektywnego zbierania odpadów: 2 314 289 EUR</p>	<p>64. Uporządkowanie gospodarki o obiegu zamkniętym poprzez budowę Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie gminy Czernichów</p>	<p>Gmina Czernichów</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Czernichów wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2024-2027</p>	<p>II 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Czernichów, jak i gmin Kraków, Łosice oraz Skawina.</p>
			<p>65. Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w gminie Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Gmina Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Igołomia-Wawerzycze, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2025-2027</p>	<p>II 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Igołomia-Wawerzycze, jak i gmin: Kocmyrzów-Luborzyca, Negostnice oraz Kraków.</p>
			<p>66. Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w miejscowości Pietkary (gmina Łuski)</p>	<p>Gmina Łuski</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Łuski, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2025-2027</p>	<p>II 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Łuski, jak i gmin: Zabierzów, Czernichów oraz Kraków.</p>
			<p>67. Budowa PSZOK II w Gminie Wieliczka</p>	<p>Gmina Wieliczka</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Wieliczka, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2025-2027</p>	<p>II 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Wieliczka, jak i gmin: Biskupiec, Niepolnoice, Kraków oraz Świątków Górny.</p>
			<p>68. Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w Wielkiej Wsi</p>	<p>Gmina Wielka Wś</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Wielka Wś wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2024-2026</p>	<p>III 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Zabierzów, jak i gmin: Wielka Wś, Łuski oraz Kraków.</p>
			<p>69. Budowa PSZOK w Gminie Zabierzów</p>	<p>Gmina Zabierzów</p>	<p>Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Zabierzów wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców)</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(v)</p>	<p>€ 385 714,93</p>	<p>2025-2027</p>	<p>II 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, uszpełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz komfortu życia odnotują co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Zabierzów, jak i gmin: Wielka Wś, Łuski oraz Kraków.</p>

<p>Rzeczni</p> <p>modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropoli Krakowskiej</p>	<p>Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 3. Metropoli Krakowska sprzyjać aktywnej, ekologicznej i efektywnej mobilności; celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT poprzez wybudowanie i modernizację węzłów przesiadkowych: 132 k25 osób</p> <p>3. Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: 15 szt.</p> <p>4. Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego: 192 pasażerów</p> <p>Infrastrukturalne sprzyjające korzystaniu z transportu zbiorowego. Przedsięwzięcie jest zintegrowane w ramach planu zmodernizowanego transportu publicznego: 222 k27 osób</p>	<p>70</p> <p>Rozbudowa parkingu „parkuj jedź” przy stacjach kolejowych w Baranowie i Zastowie</p> <p>Gmina Koszowice-Luborzycza</p> <p>Rozbudowa parkingu „parkuj jedź” przy stacji kolejowej w Baranowie. Rozbudowa parkingu „parkuj jedź” przy stacji kolejowej w Zastowie. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 995 872,40</p> <p>2026-2028</p> <p>kl 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>
	<p>71</p> <p>Budowa przystanku kolejowego S4A „Kraków Prędnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride</p> <p>Gmina Miejska Kraków</p> <p>Budowa przystanku kolejowego oraz parkingu P&R (poza centrum miasta). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 21 629 891,43</p> <p>2025-2027</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
	<p>72</p> <p>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalami autobusowym</p> <p>Gmina Miejska Kraków</p> <p>Budowa węzła przesiadkowego, terminalu autobusowego oraz parkingu P&R (poza centrum miasta). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 12 150 020,42</p> <p>2024-2026</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
	<p>73</p> <p>Budowa Parkingu P&R w Raciborowicach</p> <p>Gmina Michałowice</p> <p>Budowa parkingu P&R w Raciborowicach - nawierzchnia, bike and ride, przystanki autobusowe, dojście chodnikiem. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 771 429,87</p> <p>2024-2026</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
	<p>74</p> <p>Budowa Parkingu P&R w Węglowicach</p> <p>Gmina Michałowice</p> <p>Budowa Parkingu P&R w Węglowicach - nawierzchnia, przystanki autobusowe, bike nad ride, dojścia dla pieszych, przejścia dla pieszych, ciąg pieszo-rowerowy. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 675 001,13</p> <p>2024-2026</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
	<p>75</p> <p>Rozbudowa Parkingu P&R w Michałowicach</p> <p>Gmina Michałowice</p> <p>Rozbudowa Parkingu P&R w Michałowicach o dodatkowe miejsca parkingowe (nowej pozostających miejsc parkingowych). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 578 572,40</p> <p>2025-2026</p> <p>kl 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
	<p>76</p> <p>Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Miasta Niepolomice - węzły przesiadkowe oraz bezpieczne ostanie miejsca w dostępie do usług publicznych i węzłów</p> <p>Gmina Niepolomice</p> <p>Projekt zakłada budowę oraz przebudowę infrastruktury zachęcającej do podróży transportem zbiorowym oraz za pomocą form mobilności aktywnej w wiatkach, węzłach przystankowych Niepolomice. Inwestycja obejmuje m.in.: przebudowę przystanku/węzła przesiadkowego Rynek wraz z uzupełniającymi elementami niezbędnymi dla jego pełnej funkcjonalności, służącym bezpośrednio podmiotom korzystającym z transportu zbiorowego oraz budowę węzła przesiadkowego przy ul. Kusocińskiego w Niepolomicach powiązanego z transportem zbiorowym wraz z drogą dojazdową (inaczej drogą rowerową na części DK nr 75) stanowiącą bezpośrednie połączenie infrastruktury węzła/P&R z drogami miejskimi, realizację infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej w postaci przebudowy pod kątem ruchu pieszo-rowerowego Rynek, ul. Kusocińskiego, ul. Kopernika (wraz z realizacją podziemnej jedy kładki z Bloniami) i ul. Szkolnej w Niepolomicach, stanowiącej spójną sieć pieszo-rowerową oraz będącej łącznikiem z istniejącymi generatorami ruchu oraz węzłami przesiadkowymi na terenie Niepolomice. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 2 738 187,59</p> <p>2024-2028</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p> <p>Problem jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Niepolomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igolnia-Wawrzyniecze oraz Kraków.</p>	
	<p>77</p> <p>Modernizacja przystanków autobusowych zgodnie ze standardami SMK</p> <p>Gmina Skawina</p> <p>Projekt obejmuje m.in. modernizację przystanków autobusowych na terenie Gminy, wykonanie bezpiecznych dojść do przystanków (os. Chłodzińskie/Usadowione podkościelne), wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych, wykonanie oświetlenia. Projekt zachowuje zgodność z Planem Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 340 336,71</p> <p>2024-2026</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>	
<p>78</p> <p>Zakup nowego taboru autobusowego zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą oraz systemem elektronicznej informacji pasażerskiej zamontowanych w miejscu i gminie Wieliczka. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p> <p>Gmina Wieliczka</p> <p>Projekt obejmuje autobus zeroemisyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci stacjonarnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych typu pantogrąf wraz z ładowarkami stacjonarnymi oraz zakup elektronicznych tablic informacyjnej pasażerskiej zamontowanych w miejscu i gminie Wieliczka. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 4 136 795,39</p> <p>2024-2026</p> <p>kl 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>		
<p>79</p> <p>Budowa P&R w Rudawie w gminie Zabierzów</p> <p>Gmina Zabierzów</p> <p>Budowa miejsc postojowych w ramach parkingu P+R oraz infrastruktury towarzyszącej. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 567 227,84</p> <p>2026-2027</p> <p>kl 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>		
<p>80</p> <p>Budowa P&R II w Zabierzowie w gminie Zabierzów</p> <p>Gmina Zabierzów</p> <p>Budowa miejsc postojowych w ramach parkingu P+R oraz infrastruktury towarzyszącej. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropoli Krakowskiej.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>3.1 Transport miejski - ZIT</p> <p>FEM 2021-2027, CS 2(vii)</p> <p>€ 307 640,11</p> <p>2026-2027</p> <p>kl 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współtworzącej węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych.</p> <p>Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności / integracja różnych form transportu.</p> <p>Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (węzły przystankowe), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewoźniczych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropoli Krakowskiej.</p>		

Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej	Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 3. Metropolia Krakowska sprzyjać aktywnej, ekologicznej i efektywnej mobilności; celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ: 1. Wzrost liczby użytkowników infrastruktury rowerowej: 132 625 osób 2. Wspierane strategie integrowanego rozwoju terytorialnego: 9 st. 3. Wspierana infrastruktura rowerowa: 18 km 4. Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej: 68 640 osób	1. Ludność objęta projektami w ramach strategii integrowanego rozwoju terytorialnego: 1 132 625 osób	81	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony Al. Pokoju	Gmina Miejska Kraków	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony Al. Pokoju - całość prac. Zgodnie ze "Studium podziałowych tras rowerowych Miasta Krakowa" wskazana droga dla rowerów stanowi element trasy rowerowej nr 6. Dodatkowo istnieje możliwość przejazdu infrastruktury rowerowej od Ronda Czystańskiego wzdłuż trasy nr 4 - w tym przypadku w ruchu ogólnym drogami lokalnymi należy pokonać ok. 157 do granic miasta można dojechać wzdłuż Ipotowskiej. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 1 044 703,11	2024-2025	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			82	Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puszkarską	Gmina Miejska Kraków	Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puszkarską. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 807 960,93	2024-2025	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			83	Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brozka	Gmina Miejska Kraków	Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brozka. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 221 560,44	2024-2026	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			84	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nawojki w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nawojki. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 587 040,77	2024-2025	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			85	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Janczarza w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Janczarza. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 310 955,67	2024-2025	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			86	Budowa CPB przy drodze wojewódzkiej nr 774 w miejscowości Cholerzyn, Budzyn i Kryspinów, gm. Łuski	Gmina Łuski	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 774, od granicy Gminy do Zalewu na Piaszkach. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 2 121 432,14	2025-2027	X 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			87	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Młodziejowicach	Gmina Michalowice	Projekt stanowi kontynuację budowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy Michalowice zgodnie z istniejącą funkcjonalną siecią ścieżek rowerowych na terenie obszaru funkcjonalnego. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 964 287,33	2026-2027	XII 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy miejskiej Kraków, jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
			88	Budowa ciągów pieszo-rowerowych i/lub ścieżek rowerowych prowadzących do przystanków komunikacji zbiorowej	Gmina Skawina	Projekt zakłada budowę ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych prowadzących do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie gminy Skawina. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 3 795 632,01	2024-2026	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy Skawina jak i gmin: Mogilny, Czernichów oraz Kraków.
			89	Utworzenie ścieżki rowerowej przy drodze gminnej - ulica Pałacowa w m. Rezeszary	Gmina Świętoksi Górne	Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej przy ul. Pałacowa w miejscowości Rezeszary. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyliczonych ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT	FEM 2021-2027, CS 2(viii)	€ 255 252,53	2024-2025	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej bezpiecznej i spójnej infrastruktury pieszej i rowerowej, która docelowo wpłynie będzie na zmianę modelu mobilności, realizowanego przez mieszkańców obszaru tj. wzrostu znaczenia mobilności aktywnej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży zeroemisyjnym transportem indywidualnym. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnoszą co najmniej mieszkańcy gminy Świętoksi Górne jak i gmin: Mogilny, Wieliczka oraz Kraków.

100	Podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz utworzenie miejsc przedszkolnych na terenie Gminy Mogilany	Gmina Mogilany	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu. Projekt dotyczy także podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówki, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnozy i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 329 091,98	2026-2028	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odnosić co najmniej mieszkańcy gminy Mogilany, jak i gmin Skawina, Świętą Górę oraz Kraków.
101	Utworzenie przedszkola w Woli Zabierzowskiej	Gmina Niepolomice	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 321 615,24	2026-2028	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odnosić co najmniej mieszkańcy gminy Niepolomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzycyce oraz Kraków.
102	Mądry przedszkolak	Gmina Niepolomice	Projekt dotyczy podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówki, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnozy i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 327 857,60	2026-2028	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci poprawy jakości kształcenia na terenie Metropolii Krakowskiej. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odnosić co najmniej mieszkańcy gminy Niepolomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzycyce oraz Kraków.
103	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych w Gminie Skawina	Gmina Skawina	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 612 606,07	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym.
104	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 161 959,89	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym.
105	Tworzenie miejsc przedszkolnych oraz podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Wielka Wieś	Gmina Wielka Wieś	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu. Projekt dotyczy także podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówki, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnozy i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 867 858,60	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odnosić co najmniej mieszkańcy gminy Wielka Wieś jak i gmin: Zabierzów, Zielonki oraz Kraków.
106	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych	Gmina Zabierzów	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji A oraz B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 94 588,28	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z różną liczbą ludności na terenach gmin ośmiennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym.
107	DWUJĘZYCZNY MALLUCH – Realizacja programów dwujęzycznych w zakresie języka angielskiego w oddziałach przedszkolnych	Gmina Zabierzów	Projekt dotyczy podnoszenia kompetencji językowych wychowanków przedszkoli znajdujących się na terenie gminy. Biorąc pod uwagę, iż kompetencje językowe i wielojęzyczność to kompetencje przyrodzone, a ich rozwój u osób ze środowisk deficytowych może zwiększyć ich włączenie społeczne, projekt obejmuje realizację programów dwujęzyczności w zakresie języka angielskiego.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.29 FEM tj. dwujęzyczny malluch. Projekt spełnia warunki programu w zakresie wspierania edukacji na poziomie przedszkolnym, w tym realizacji programów dwujęzyczności w zakresie języka angielskiego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego – ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 103 432,30	2024-2025	VII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnego, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (współprojektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci poprawy jakości kształcenia na terenie Metropolii Krakowskiej. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści i podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odnosić co najmniej mieszkańcy gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Łuski oraz Kraków.

	117	Rozwój kompetencji kluczowych uczniów szkół z terenu gminy Niepolnocice	Gmina Niepolnocice Projekt obejmuje wsparcie szkół lub placówek systemu oświaty z terenu gminy, ich uczniów lub kadry, obejmując rozwój kompetencji kluczowych uczniów (w rozumieniu załącznika Rady z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie), a także uzdolnień i zainteresowań uczniów, w tym poza edukacją formalną. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. W celu podniesienia jakości kształcenia ogólnego zaplanowano rozwój uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności i proinnowacyjnych, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów oraz poprzez wsparcie kadry szkół, przy czym wsparcie w tym zakresie będzie komplementarne do wsparcia realizowanego na poziomie krajowym. Planuje się także wsparcie kompetencji językowych (w tym z zakresu języka angielskiego) w szczególności u osób uczących się w szkołach i placówkach oświatowych zlokalizowanych na terenach wiejskich, w małych miastach i na terenach zmarginalizowanych. Możliwe będzie skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniającej projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.30 FEM tj. podniesienie jakości kształcenia ogólnego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 88 791,58	2025-2028	H 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym w zakresie kompetencji miękkich, nie wynikających wprost z programu nauczania, a niezbędnych do opanowania w kontekście przyszłości uczniów na rynku pracy oraz realizacji edukacji włączającej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, rozwój kompetencji językowych oraz wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Niepolnocice, jak i gmin: Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzyńskie oraz Kraków.
	118	Wspieranie uzdolnień uczniów szkół prowadzonych przez Gminę Wieliczka poprzez rozwijanie kompetencji kluczowych	Gmina Wieliczka Projekt obejmuje wsparcie szkół lub placówek systemu oświaty z terenu gminy, ich uczniów lub kadry, obejmując rozwój kompetencji kluczowych uczniów (w rozumieniu załącznika Rady z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie), a także uzdolnień i zainteresowań uczniów, w tym poza edukacją formalną. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. W celu podniesienia jakości kształcenia ogólnego zaplanowano rozwój uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności i proinnowacyjnych, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów oraz poprzez wsparcie kadry szkół, przy czym wsparcie w tym zakresie będzie komplementarne do wsparcia realizowanego na poziomie krajowym. Planuje się także wsparcie kompetencji językowych (w tym z zakresu języka angielskiego) w szczególności u osób uczących się w szkołach i placówkach oświatowych zlokalizowanych na terenach wiejskich, w małych miastach i na terenach zmarginalizowanych. Możliwe będzie skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniającej projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.30 FEM tj. podniesienie jakości kształcenia ogólnego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 358 412,13	2025-2027	H 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym w zakresie kompetencji miękkich, nie wynikających wprost z programu nauczania, a niezbędnych do opanowania w kontekście przyszłości uczniów na rynku pracy oraz realizacji edukacji włączającej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, rozwój kompetencji językowych oraz wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Wieliczka jak i gmin: Biskupiec, Niepolnocice, Kraków oraz Świętą Górnę.
	119	Edukacja włączająca stanowiącą drogę do rozwoju osobistego uczniów szkół prowadzonych przez Gminę Wieliczka	Gmina Wieliczka Projekt obejmuje wspieranie równego dostępu do dobrej jakości włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. Działania będą dotyczyły przede wszystkim grup, które najbardziej potrzebują wsparcia, tj. koncentrować się będą na dzieciach i uczniach z niepełnosprawnościami lub niedostosowanymi społecznie (opóźnione odpowiedzi na orzeczenie) i zapewnieniu im pełnego dostępu do edukacji ogólnodostępnej, z właściwym wsparciem w ogólnodostępnej szkole lub placówce w zakresie specjalnych potrzeb psychologicznych. Przedsięwzięcia sfinansowane będą z budżetu projektowania uniwersalnego w nauczaniu (ILO).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.30 FEM tj. edukacja włączająca w szkołach i placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 537 618,19	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym wzmocnienie edukacji włączającej tj. kreowanie w ogólnodostępnych instytucjach oświatowych warunków kształcenia i oferty sprzyjających wyrywnianiu szans edukacyjnych dla wszystkich uczniów, odpowiadających na specjalne potrzeby i wyzwania związane ze stanem zdrowia czy też niepełnosprawnością. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów z uwzględnieniem ich specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Wieliczka jak i gmin: Biskupiec, Niepolnocice, Kraków oraz Świętą Górnę.
	120	Edukacja włączająca w Gminie Wielka Wieś	Gmina Wielka Wieś Projekt obejmuje wspieranie równego dostępu do dobrej jakości włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. Działania będą dotyczyły przede wszystkim grup, które najbardziej potrzebują wsparcia, tj. koncentrować się będą na dzieciach i uczniach z niepełnosprawnościami lub niedostosowanymi społecznie (opóźnione odpowiedzi na orzeczenie) i zapewnieniu im pełnego dostępu do edukacji ogólnodostępnej, z właściwym wsparciem w ogólnodostępnej szkole lub placówce w zakresie specjalnych potrzeb psychologicznych. Przedsięwzięcia sfinansowane będą z budżetu projektowania uniwersalnego w nauczaniu (ILO).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.30 FEM tj. edukacja włączająca w szkołach i placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 272 269,37	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym wzmocnienie edukacji włączającej tj. kreowanie w ogólnodostępnych instytucjach oświatowych warunków kształcenia i oferty sprzyjających wyrywnianiu szans edukacyjnych dla wszystkich uczniów, odpowiadających na specjalne potrzeby i wyzwania związane ze stanem zdrowia czy też niepełnosprawnością. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów z uwzględnieniem ich specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Wielka Wieś jak i gmin: Zabierzów, Zielonki oraz Kraków.
	121	Podniesienie jakości kształcenia ogólnego w Gminie Wielka Wieś	Gmina Wielka Wieś Projekt obejmuje wsparcie szkół lub placówek systemu oświaty z terenu gminy, ich uczniów lub kadry, obejmując rozwój kompetencji kluczowych uczniów (w rozumieniu załącznika Rady z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie), a także uzdolnień i zainteresowań uczniów, w tym poza edukacją formalną. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. W celu podniesienia jakości kształcenia ogólnego zaplanowano rozwój uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności i proinnowacyjnych, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów oraz poprzez wsparcie kadry szkół, przy czym wsparcie w tym zakresie będzie komplementarne do wsparcia realizowanego na poziomie krajowym. Planuje się także wsparcie kompetencji językowych (w tym z zakresu języka angielskiego) w szczególności u osób uczących się w szkołach i placówkach oświatowych zlokalizowanych na terenach wiejskich, w małych miastach i na terenach zmarginalizowanych. Możliwe będzie skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniającej projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.30 FEM tj. podniesienie jakości kształcenia ogólnego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 171 302,81	2025-2027	H 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym w zakresie kompetencji miękkich, nie wynikających wprost z programu nauczania, a niezbędnych do opanowania w kontekście przyszłości uczniów na rynku pracy oraz realizacji edukacji włączającej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, rozwój kompetencji językowych oraz wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Wielka Wieś jak i gmin: Zabierzów, Zielonki oraz Kraków.
	122	Edukacja włączająca w placówkach oświatowych na terenie gminy Zabierzów	Gmina Zabierzów Projekt obejmuje wspieranie równego dostępu do dobrej jakości włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. Działania będą dotyczyły przede wszystkim grup, które najbardziej potrzebują wsparcia, tj. koncentrować się będą na dzieciach i uczniach z niepełnosprawnościami lub niedostosowanymi społecznie (opóźnione odpowiedzi na orzeczenie) i zapewnieniu im pełnego dostępu do edukacji ogólnodostępnej, z właściwym wsparciem w ogólnodostępnej szkole lub placówce w zakresie specjalnych potrzeb psychologicznych. Przedsięwzięcia sfinansowane będą z budżetu projektowania uniwersalnego w nauczaniu (ILO).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.30 FEM tj. edukacja włączająca w szkołach i placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie ogólne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 512 500,39	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym wzmocnienie edukacji włączającej tj. kreowanie w ogólnodostępnych instytucjach oświatowych warunków kształcenia i oferty sprzyjających wyrywnianiu szans edukacyjnych dla wszystkich uczniów, odpowiadających na specjalne potrzeby i wyzwania związane ze stanem zdrowia czy też niepełnosprawnością. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów z uwzględnieniem ich specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Łucki oraz Kraków.
	123	Podniesienie jakości kształcenia ogólnego poprzez realizację zajęć dodatkowych i warsztatów w szkołach z terenu Gminy Zabierzów	Gmina Zabierzów Projekt obejmuje wsparcie szkół lub placówek systemu oświaty z terenu gminy, ich uczniów lub kadry, obejmując rozwój kompetencji kluczowych uczniów (w rozumieniu załącznika Rady z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie), a także uzdolnień i zainteresowań uczniów, w tym poza edukacją formalną. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. W celu podniesienia jakości kształcenia ogólnego zaplanowano rozwój uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności i proinnowacyjnych, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów oraz poprzez wsparcie kadry szkół, przy czym wsparcie w tym zakresie będzie komplementarne do wsparcia realizowanego na poziomie krajowym. Planuje się także wsparcie kompetencji językowych (w tym z zakresu języka angielskiego) w szczególności u osób uczących się w szkołach i placówkach oświatowych zlokalizowanych na terenach wiejskich, w małych miastach i na terenach zmarginalizowanych. Możliwe będzie skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniającej projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.30 FEM tj. podniesienie jakości kształcenia ogólnego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 341 666,92	2025-2027	H 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest ciągłe podnoszenie jakości edukacji, w tym w zakresie kompetencji miękkich, nie wynikających wprost z programu nauczania, a niezbędnych do opanowania w kontekście przyszłości uczniów na rynku pracy oraz realizacji edukacji włączającej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjna oferta kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci rozwoju uczniów kompetencji kluczowych i umiejętności przekrojowych, w tym sprzyjających innowacyjności, z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, rozwój kompetencji językowych oraz wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy zarówno Gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Łucki oraz Kraków.
Podnoszenie jakości kształcenia zawodowego na terenie Metropolii Krakowskiej	124	1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego- 677 728 osób 2. Wpływanie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego- 3 stat. 3. Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem- 17 podmiotów edukacji w zakresie kształcenia zawodowego. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnątrz, ponieważ tożsame projekty będą realizowane w 3 gminach będących organizatorami szkół zawodowych, a korzyści w postaci podniesienia jakości nauczania odniosą uczniowie oraz pracodawcy działający na obszarze Metropolii Krakowskiej.	Gmina Miejska Kraków Projekt obejmuje wsparcie jakości kształcenia zawodowego, w tym ukończenia branżowego, rozwijanie współpracy szkół lub placówek z pracodawcami i szkołami wyższymi oraz opowieszczenia nauczania w miejscu pracy. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. Rozwijanie oferty zawodowej szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe realizowane będzie m.in. poprzez realizację kursów prowadzących do uzyskania przez uczniów uprawnień i kwalifikacji zawodowych, w tym w szczególności w zakresie gospodarki zielonej oraz wsparcia szkół i placówek w środowiskach pracodawców w szczególności kształcenie praktyczne w miejscu pracy tj. staż uczniowski u pracodawców (nie będzie to jednak jedyną formą współpracy), realizowane z zachowaniem standardów zgodne będzie z zasadami określonymi w Wytycznych EPS.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.31 FEM tj. rozwój kształcenia zawodowego w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.31 Wsparcie kształcenia zawodowego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 5 104 765,62	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest podnoszenie jakości i poprawa wizerunku kształcenia zawodowego, a także jego rozwój w kierunkach wynikających z zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości kształcenia zawodowego na terenie Metropolii Krakowskiej oraz jego rozwój w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Kompleksowo wsparcie zostaną szkoły i placówki w zakresie przedmiotów ogólnych i zawodowych z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, w tym poprzez doposażenie warsztatów szkolnych oraz poprzez wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Kraków i 14 gmin sąsiadujących z miastem.
	125	Rozwijanie umiejętności zawodowych uczniów oraz kadry pedagogicznej szkół prowadzących kształcenie zawodowe w Niepolnocicach	Gmina Niepolnocice Celem projektu jest wzrost jakości kształcenia zawodowego, poprzez zwiększenie szans na rynku pracy uczniów i uczennic szkół zawodowej poprzez lepsze dostosowanie systemu kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, podniesienie kompetencji zawodowych nauczycieli, dostarczenie wyposażenia szkół prowadzących kształcenie zawodowe w Niepolnocicach do standardów rynkowych, wzrost jakości odpowiedniości, nabycie umiejętności określonej irogólnia oraz osobistych. Projekt obejmuje: kursy zawodowe dla uczniów uwzględniające zapotrzebowanie lokalnego rynku pracy, w tym w szczególności w zakresie gospodarki zielonej, kursy specjalistyczne dla kadry, wyposażenie pracowni w urządzenia niezbędne do realizacji zaplanowanych w projekcie zajęć.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.31 FEM tj. rozwój kształcenia zawodowego w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.31 Wsparcie kształcenia zawodowego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 616 927,89	2025-2028	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest podnoszenie jakości i poprawa wizerunku kształcenia zawodowego, a także jego rozwój w kierunkach wynikających z zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości kształcenia zawodowego na terenie Metropolii Krakowskiej oraz jego rozwój w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Kompleksowo wsparcie zostaną szkoły i placówki w zakresie przedmiotów ogólnych i zawodowych z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, w tym poprzez doposażenie warsztatów szkolnych oraz poprzez wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Niepolnocice, jak i gmin sąsiadujących z miastem.
	126	Rozwój kształcenia w Zespole Szkół w Gminie Świętą Górnę	Gmina Świętą Górnę Projekt obejmuje wsparcie jakości kształcenia zawodowego, w tym ukończenia branżowego, rozwijanie współpracy szkół lub placówek z pracodawcami i szkołami wyższymi oraz opowieszczenia nauczania w miejscu pracy. Wsparcie dla danej szkoły lub placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby szkoły lub placówki, przede wszystkim w kontekście wyrywniania szans edukacyjnych uczniów. Rozwijanie oferty zawodowej szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe realizowane będzie m.in. poprzez realizację kursów prowadzących do uzyskania przez uczniów uprawnień i kwalifikacji zawodowych, w tym w szczególności w zakresie gospodarki zielonej oraz wsparcia szkół i placówek w środowiskach pracodawców w szczególności kształcenie praktyczne w miejscu pracy tj. staż uczniowski u pracodawców (nie będzie to jednak jedyną formą współpracy), realizowane z zachowaniem standardów jakości określonych przez prawo oświatowe. Wykorzystanie stawi jednostkowej dotyczącej realizacji staj uczniowskich zgodnie będzie z zasadami określonymi w Wytycznych EPS.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.31 FEM tj. rozwój kształcenia zawodowego w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.31 Wsparcie kształcenia zawodowego - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 255 252,53	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest podnoszenie jakości i poprawa wizerunku kształcenia zawodowego, a także jego rozwój w kierunkach wynikających z zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości kształcenia zawodowego na terenie Metropolii Krakowskiej oraz jego rozwój w branżach kluczowych z punktu widzenia zapotrzebowania regionalnego rynku pracy. Kompleksowo wsparcie zostaną szkoły i placówki w zakresie przedmiotów ogólnych i zawodowych z uwzględnieniem specjalnych potrzeb, deficytów i uzdolnień uczniów, w tym poprzez doposażenie warsztatów szkolnych oraz poprzez wsparcie kadry szkół. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadkrajowe, ponieważ korzyści z podniesienia jakości edukacji odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Świętą Górnę, jak i gmin sąsiadujących z miastem.

<p>Podniesienie jakości usług społecznych na terenie Metropolii Krakowskiej</p>	<p>Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego z celu strategicznego 7. Metropolia Krakowska zapewniać mieszkańcom nowoczesne i dostępne usługi społeczne, cenę, równość / solidność społeczną, celu strategicznego 7.2 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ zakłada realizację zadań mających na celu podniesienie jakości i dostępności usług w zakresie zapewnienia opieki osobom nieformalnym i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą, usług egidnych z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usług w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych, usług w zakresie rozwoju mieszkalnictwa chronionego, wspomagania i innych rodzajów mieszkań z usługami, usług w zakresie interwencji kryzysowej oraz tworzenia nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie, ponieważ zarówno projekty będą realizowane w 14 gminach, a korzyści w postaci podniesienia jakości usług odnosi mieszkańcy całego obszaru Metropolii Krakowskiej.</p>	<p>1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 132 625 osób 2. Wspieranie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 35 st. ut. 3. Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie: 13 474 osoby 4. Liczba opiekunów faktycznych/ nieformalnych i pieczy zastępczej w programie: 2 292 osób 5. Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej: 1 048 st. ut. 6. Liczba podmiotów, które rozszerzyły ofertę wsparcia lub podniosły jakość oferowanych usług: 28 st. ut.</p>	<p>127</p>	<p>„Zdrowe zaczyna się w głowie”</p>	<p>Gmina Biskupice</p>	<p>Projekt dotyczy realizacji usług w zakresie wsparcia rodziny. W ramach projektu planuje się kompleksowe, specjalistyczne poradnictwo dla rodzin, usługi ukierunkowane na wzmocnienie kompetencji opiekuńczo-wychowawczych opiekunów i integrację rodzin. W ramach projektu planuje się tworzenie nowych miejsc opieki i wychowania. Wsparcie dla rodziny i pieczy zastępczej odbywać się będzie zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej oraz uwzględniać będzie zasady deinstytucjonalizacji. Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dedykowanej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 1); usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.</p>	<p>6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 40)</p>	<p>€ 96 428,73</p>	<p>2024-2025</p>	<p>X 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodni przyszyjących trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.</p>
			<p>128</p>	<p>„Nie jesteś sam”</p>	<p>Gmina Biskupice</p>	<p>Projekt skierowany jest do osób, które z powodu wieku, choroby lub innych przyczyn wymagają pomocy w codziennym funkcjonowaniu, świadczonych w środowisku zamieszkania, oraz ich opiekunów nieformalnych lub formalnych. Wsparcie oferowane w projekcie będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb, potencjału i osobistych preferencji odbiorców tych usług. Projekt obejmować będzie np. asystę i usługi opiekuńcze, usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, usługi asystentki, usługi transportu (usługi projektowane będą w odpowiedzi na potrzeby wynikające z pogłębionej diagnozy). Projekt realizowany będzie z uwzględnieniem co najmniej określonych w Wytycznych dot. realizacji projektów z udziałem środków EFS+ minimalnych wymagań świadczenia usług społecznych w społecznościach lokalnych. Wsparcie dla usług opiekuńczych lub asystentki prowadzić będzie każdorazowo do zwiększenia liczby miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej oraz liczby osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej. Zakres usług placówek zapewniających dzienną opiekę obejmować będzie co najmniej: usługi opiekuńczo-pielęgnacyjne, terapeutyczne oraz wspomagające. W przypadku realizacji działań na rzecz opiekunów faktycznych (nieformalnych) realizowane będą co najmniej: wsparcie edukacyjno-doradcze opiekunów, działania zwiększające dostęp opiekunów do informacji ułatwiających opiekę, działania informacyjno-edukacyjne kierowane do kadry związanych z opieką nad osobami potrzebującymi wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz usług wychwytowych, w tym w formie krótkoterminowej opieki instytucjonalnej. Możliwe będzie także szkolenie i doskonalenie kadry na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej (nie będzie ono jednak tożsame ze wsparciem realizowanym w ramach programów krajowych). Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.33 FEM 1); usługi zgodne z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usług w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.</p>	<p>6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 40)</p>	<p>€ 1 395 222,81</p>	<p>2024-2025</p>	<p>X 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodni przyszyjących trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.</p>
			<p>129</p>	<p>Rozwój usług społecznych w gminie Czernichów</p>	<p>Gmina Czernichów</p>	<p>Projekt skierowany jest do osób, które z powodu wieku, choroby lub innych przyczyn wymagają pomocy w codziennym funkcjonowaniu, świadczonych w środowisku zamieszkania, oraz ich opiekunów nieformalnych. Wsparcie oferowane w projekcie będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb, potencjału i osobistych preferencji odbiorców tych usług. Projekt obejmować będzie np. asystę i usługi opiekuńcze, usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, usługi asystentki, usługi transportu (usługi projektowane będą w odpowiedzi na potrzeby wynikające z pogłębionej diagnozy). Projekt realizowany będzie z uwzględnieniem co najmniej określonych w Wytycznych dot. realizacji projektów z udziałem środków EFS+ minimalnych wymagań świadczenia usług społecznych w społecznościach lokalnych. Wsparcie dla usług opiekuńczych lub asystentki prowadzić będzie każdorazowo do zwiększenia liczby miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej oraz liczby osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej. Zakres usług placówek zapewniających dzienną opiekę obejmować będzie co najmniej: usługi opiekuńczo-pielęgnacyjne, terapeutyczne oraz wspomagające. W przypadku realizacji działań na rzecz opiekunów faktycznych (nieformalnych) realizowane będą co najmniej: wsparcie edukacyjno-doradcze opiekunów, działania zwiększające dostęp opiekunów do informacji ułatwiających opiekę, działania informacyjno-edukacyjne kierowane do kadry związanych z opieką nad osobami potrzebującymi wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz usług wychwytowych, w tym w formie krótkoterminowej opieki instytucjonalnej. Możliwe będzie także szkolenie i doskonalenie kadry na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej (nie będzie ono jednak tożsame ze wsparciem realizowanym w ramach programów krajowych). Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.33 FEM 1); usługi zgodne z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usług w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.</p>	<p>6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 40)</p>	<p>€ 1 758 084,24</p>	<p>2025-2027</p>	<p>X 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodni przyszyjących trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.</p>
			<p>130</p>	<p>Rozwój usług społecznych w gminie Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Gmina Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Projekt dotyczy realizacji usług w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowego wsparcia osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. W ramach projektu planuje się kompleksowe, specjalistyczne poradnictwo dla rodzin, usługi ukierunkowane na wzmocnienie kompetencji opiekuńczo-wychowawczych opiekunów i integrację rodzin. W ramach projektu planuje się tworzenie nowych miejsc opieki i wychowania. Wsparcie dla rodziny i pieczy zastępczej odbywać się będzie zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej oraz uwzględniać będzie zasady deinstytucjonalizacji. Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dedykowanej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 1); usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.</p>	<p>6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 40)</p>	<p>€ 371 050,28</p>	<p>2025-2027</p>	<p>X 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodni przyszyjących trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.</p>
			<p>131</p>	<p>Rozwój placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży w gminie Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Gmina Igołomia-Wawerzycze</p>	<p>Projekt obejmuje tworzenie nowych i/lub rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego (PWD) dla dzieci i młodzieży na terenie gminy. Wsparcie będzie realizowane zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Wsparcie polegać będzie na tworzeniu nowych miejsc opieki i wychowania. Wsparcie dla rodziny i pieczy zastępczej odbywać się będzie zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej oraz uwzględniać będzie zasady deinstytucjonalizacji. Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dedykowanej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.33 FEM 1); tworzenie nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.</p>	<p>6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 40)</p>	<p>€ 680 673,41</p>	<p>2025-2027</p>	<p>X 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wielki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodni przyszyjących trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.</p>

132	Realizacja usług społecznych zgodnie z zasadą deinstytucjonalizacji, na terenie gminy Igołomia-Wawerzycze	Gmina Igołomia-Wawerzycze	Projekt skierowany jest do osób, które z powodu wieku, choroby lub innych przyczyn wymagają pomocy w codziennym funkcjonowaniu, świadczeniach w środowisku zamieszkania, oraz ich opiekunów nieformalnych. Wsparcie oferowane w projekcie będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb, potencjału i osobistych preferencji odbiorców tych usług. Projekt obejmowany będzie np. opieką nad opiekunami, usługami opiekuńczymi w miejscu zamieszkania, usługami asystentów, usługami transportu (usługi projektowane będą w odpowiedzi na potrzeby wynikające z pogłębianej diagnozy). Projekt realizowany będzie z uwzględnieniem co najmniej określonych w Wytycznych dot. realizacji projektów z udziałem środków EFS - minimalnych wymagań świadczenia usług w społeczności lokalnych. Wsparcie dla usług opiekuńczych lub asystenckich prowadzić będzie kadrą z wykształceniem lub doświadczeniem z zakresu świadczenia usług w społeczności lokalnej oraz osoby objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej. Zakres usług placówek zapewniających dzienną opiekę obejmować będzie co najmniej: usługi opiekuńczo-pielęgnacyjne, terapeutyczne oraz wspomagające. W przypadku realizacji działań na rzecz opiekunów faktycznych (nieformalnych) realizowane będą co najmniej: wsparcie edukacyjno-doradcze opiekunów, działania zwiększające dostęp opiekunów do informacji ułatwiających opiekę, działania informacyjno-edukacyjne kierowane do kadr związanych z opieką nad osobami potrzebującymi wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz usługi wychowawcze, w tym w formie krótkoterminowej opieki instytucjonalnej. Masłowe będzie także szkolenie i doskonalenie kadr na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej (nie będzie ono jednak tożsame ze wsparciem realizowanym w ramach programów krajowych). Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi zgodnie z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usługi w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 226 891,14	2026-2029	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
133	Utworzenie placówki wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży z terenu Gminy Kocmyrzów-Luborzyca	Gmina Kocmyrzów-Luborzyca	Projekt obejmuje tworzenie nowych (lub rozwój istniejących) placówek wsparcia dziennego (PWC) dla dzieci i młodzieży na terenie gminy. Wsparcie będzie realizowane zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Wsparcie polegać będzie na tworzeniu nowych miejsc i ofertę usług. Projekt adresowany będzie do rodzin niespełniających trudności w wypełnianiu obowiązków wychowawczych - dzieci, młodzieży i ich opiekunów. Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dotychczasowej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.33 FEM 9, tworzenie nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 785 661,16	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
134	Centrum Wsparcia Pieczy Zastępczej	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w zakresie wsparcia pieczy zastępczej. Grupa docelowa stanowią pracownicy rodzinnych domów dziecka, rodziny zastępcze, dzieci w nich przebywające oraz kadra realizująca zadania w obszarze systemu pieczy zastępczej z terenu gminy. Działania w projekcie obejmują: poradnictwo specjalistyczne, wsparcie dla rodzin zastępczych i rodzinnych domów dziecka oraz dzieci w nich przebywających; podnoszenie jakości świadczeń usług w pieczy zastępczej poprzez podnoszenie kompetencji zawodowych i superwizji dla osób realizujących zadania w zakresie pieczy zastępczej, w tym m.in. poradnictwo i terapia szkolenia superwizji, zaangażowanie i finansowanie specjalistów, prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 408 404,05	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
135	Utworzenie Centrum dla Rodzin	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w obszarze poradnictwa i terapii, wsparcia specjalistycznego, w szczególności w obszarze z usług wsparcia rodzin przeżyających problemy oporniczko wychowawcze w tym w szczególności rodzin wymagających wsparcia w obszarze relacji, profilaktyki występowania przemocy domowej oraz zagrożenia umieszczeniem dziecka w pieczy zastępczej. Grupę docelową stanowią GMK przeżyujące problemy opiekuńczo-wychowawcze, zagrożone umieszczeniem dziecka w pieczy zastępczej. Działania w projekcie obejmują zaangażowanie specjalistów i uruchomienie usług, prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej, zapewnienie niezbędnych warunków do realizacji zadania.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 1 089 077,46	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
136	Utworzenie Centrum Pomocy dla Dzieci	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w obszarze poradnictwa, terapii i wsparcia specjalistycznego, w szczególności w obszarze usług wsparcia dla rodzin doświadczających przemocy domowej w tym w szczególności dzieci doświadczających przemocy domowej oraz pokrzywdzonych przestępstwem wymagających interdyscyplinarnej specjalistycznej pomocy. Co stanowić będzie rozszerzenie oraz wzmocnienie lokalnego systemu przeciwdziałania przemocy domowej. Grupę docelową stanowią rodziny dzieci doświadczających przemocy domowej oraz pokrzywdzonych przestępstwem z terenu Gminy Miejskiej Kraków. Działania w projekcie obejmują zaangażowanie specjalistów i uruchomienie usług, prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej oraz zapewnienie niezbędnych warunków do realizacji zadania.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 1 100 869,40	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
137	Rozwój usług w Gminie Miejskiej Kraków w zakresie dostępności usług kierowanych do dzieci i młodzieży - usamodzielnianych się wychowanków opuszczających pieczę zastępczą	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w zakresie wsparcia usamodzielnianych się wychowanków opuszczających pieczę zastępczą. Grupę docelową stanowią usamodzielnianych się wychowanków opieki zastępczej z terenu gminy. Działania w projekcie obejmują wypracowanie i wypracowanie lokalnej, zaangażowanie specjalistów w tym m.in. opiekunów usamodzielnianych i innych opiekunów akomodowanych oraz podniesienia jakości i skuteczności usług nakierowanych na realizację Indywidualnego Programu Usamodzielnienia. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 541 323,11	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
138	Podniesienie dostępności usług kierowanych do dzieci i młodzieży na terenie Gminy Miejskiej Kraków	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępu dzieci i młodzieży mieszkającej w obszarze Gminy Miejskiej Kraków do specjalistycznego wsparcia w formie opieki dziennej. Grupę docelową stanowią dzieci i młodzież przeżyujące trudności rozwojowe i sprawujące problemy wychowawcze. Działania w projekcie obejmują uruchomienie wsparcia, zgodnie z ustawą o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej z dn. 9.06.2011 r. w obszarze wspierania rodziny, w zakresie pomocy w opiece i wychowaniu dzieci i rodzin przeżyających trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych oraz prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej, w tym m.in. zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne, kompensacyjne, logopedyczne, terapię pedagogiczną, psychologiczną. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 9, tworzenie nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 1 413 935,95	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
139	W siłę wieku 3 - Rozwój usług wsparcia dla osób niesamodzielnianych ze względu na stan zdrowia lub wiek	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju usług społecznych w Gminie Miejskiej Kraków, poprzez wydzielenie obszaru przeznaczonego dla osób niesamodzielnianych w środowisku lokalnym, dzięki uruchomieniu specjalistycznego wsparcia adekwatnego do stanu zdrowia, wieku i potrzeb osób niesamodzielnianych oraz wzmocnienia kompetencji i kondycji psychofizycznej ich opiekunów formalnych. Grupę docelową stanowią niesamodzielnianych mieszkańców gminy, którzy ze względu na podległy wiek, stan zdrowia lub niesamozależność wymagają opieki lub wsparcia w związku z niezdolnością samodzielnego wykonywania co najmniej jednej i podstawowych czynności dnia codziennego, a ich opiekunowie formalni potrzebują odciążenia w opiece lub wzmocnienia kompetencji opiekunów. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od identyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.33 FEM 9, usługi zgodnie z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usługi w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	FEM 2021-2027, CS 4(h)	€ 3 987 526,36	2025-2027	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zogniskowanych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1. Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz akomodowane i aktywne współpracę w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (właści projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwijane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżyających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.

LISTA PROJEKTÓW ZIT METROPOLIA KRAKOWSKA DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH METROPOLII KRAKOWSKIEJ NA LATA 2021-2027

- część dotycząca programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko na lata 2021-2027

Lp.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ew. partnerów	Lista podstawowa/rezerwowa	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Wskazanie zgodności projektu z programem	NR DZIAŁANIA	Maksymalna wartość wkładu UE (zł)	Przewidywany okres realizacji projektu
1	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Budowa torowiska od pętli Krowodrza Górka wzdłuż ul. Opolskiej do pętli autobusowej Azory (o długości 2,2 km toru podwójnego) wraz z infrastrukturą techniczną. Pętla Azory będzie w pełni zadaszona w wyposażona w budynek terminala pasażerskiego. Wzdłuż trasy nowoprojektowanej linii przewidziano: budowę 4 par przystanków wraz z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej, przebudowę ulic i skrzyżowań w niezbędnym zakresie, przebudowę i budowę chodników, przebudowę i budowę ścieżek rowerowych, budowę ekranów akustycznych oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ul. Weissa w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu P+R. Linia zostanie włączona do Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Do istniejącej kładki pieszej na ul. Opolską zostaną dobudowane windy, co poprawi skomunikowanie z przystankiem tramwajowym. W ramach projektu, w rejonie skrzyżowania ul. Weissa i ul. Opolskiej, w odległości ok. 190 metrów od pętli Azory i peronów tramwajowych powstanie kubaturowy, trzypoziomowy parking P+R na ok. 200 samochodów wraz z zadaszonym parkingiem Bike & Ride o pojemności 60 stanowisk postojowych. Kolejne 58 stanowisk postojowych Bike & Ride zostało zaprojektowane przy pętli autobusowo-tramwajowej. W ramach parkingu przewidziano 8 miejsc dla osób z niepełnosprawnościami.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	172 762 500,00 zł	IV kw. 2025 - IV kw. 2028
2	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą. W rejonie ul. Karmelickiej zakres projektu obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz przebudowę układu drogowego na odcinku od skrzyżowania Dunajewskiego – Karmelicka- Podwale, do przebudowanego torowiska tramwajowego w ul. Karmelickiej na wysokości ul. Rajskiej. W rejonie ul. Straszewskiego zakres projektu obejmuje przebudowę węzła rozjazdów Piłsudskiego UJ z niezbędną przebudową układu drogowo-torowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej na odcinku: - w ul. Straszewskiego na odcinku od przejścia dla pieszych przy ul. Smoleńsk do skrzyżowania ulic Straszewskiego – Piłsudskiego, - w ul. Piłsudskiego na odcinku do przystanku tramwajowego Uniwersytet Jagielloński (w kierunku ul. Straszewskiego) wraz z wykonaniem peronu, a także przebudowę chodników, zjazdów oraz opasek. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowana jest w ścisłym centrum Krakowa, pomiędzy gęstą zabudową i nie ma możliwości budowy/przebudowy wydzielonego torowiska. Ruch pojazdów transportu zbiorowego i indywidualnego musi odbywać się po tym samym śladzie. Ponadto obszar realizacji projektu znajduje się w ścisłym centrum miasta, gdzie została wprowadzona strefa ograniczonego ruchu i organizacja ruchu, mająca na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza ścisłe centrum, poprawę warunków poruszania się pieszych, rowerzystów oraz pojazdów transportu publicznego w śródmieściu, jak również zmniejszenie	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	22 804 878,00 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2026
3	Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa poprzez: 1. Montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na przystankach autobusowych oraz autobusowo-tramwajowych (wspólne tablice dla tramwajów oraz autobusów) na terenie m. Krakowa. Wykonanie zasilania, sieci komunikacyjnej, włączenie przedmiotowych tablic do istniejącego Systemu Nadzoru Ruchu TTSS. Zakup i montaż autokomputerów do autobusów i tramwajów. 2. Montaż tablic zmiennej treści (VMS) na wjazdach do miasta Krakowa od strony północnej, wschodniej i zachodniej, informujących o czasie przejazdu oraz trasie alternatywnej, montaż detektorów (ANPR, bluetooth, indukcyjna), rozbudowa sieci komunikacyjnej – II etap projektu „Rozwój informacji dla podróżujących w ramach KOM”, w tym informacja o dojazdach na parkingi P&R. 3. Kontrola dostępu (obszar Kazimierza, Centrum oraz BUS Pasy). W ramach kontroli dostępu do strefy ograniczonego ruchu, nastąpi rozbudowa sieci komunikacyjnej, montaż urządzeń z funkcją automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych, montaż tablic parkingowych na terenie miasta informujących o wolnych miejscach na terenie m. Krakowa w ścisłym centrum na miejskich parkingach. Realizacja projektu będzie kompleksowo oddziaływać na obszar zbiorowego transportu miejskiego w całym mieście Krakowie, poprzez przekazywanie dodatkowych danych, pozyskanych w ramach projektu do istniejących systemów tj. ITS (hurtownia danych), UTCS (system sterowania ruchem), TTSS (system nadzoru ruchu tramwajowego), co przełoży się na poprawne funkcjonowanie dynamicznej informacji pasażerskiej, poprawę płynności ruchu, punktualności w transporcie publicznym, poprawę czasu przejazdu komunikacji zbiorowej, lepsze skomunikowanie gmin ościennych z pętlami przesiadkowymi zlokalizowanymi przy liniach tramwajowych, co w efekcie przyczyni się do zmiany zachowań komunikacyjnych, poprzez rezygnację z samochodu na rzecz	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	46 209 240,17 zł	II kw. 2024 - IV kw. 2029
4	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Zadanie prowadzone jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. W ramach projektu planowana jest wymiana torowiska tramwajowego oraz modernizacja sieci trakcyjnej. Dodatkowo zakres projektu obejmuje przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia, realizację prac dot. odwodnienia, a także nasadzenia drzew.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	82 650 406,50 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027
5	Rozwój floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S. A. w Krakowie	podstawowa	W ramach projektu zakupionych zostanie 30 fabrycznie nowych niskopodłogowych wagonów tramwajowych (10 szt. wagonów o długości 32-34 m dwukierunkowych, 10 szt. wagonów o długości 32-34 m jednokierunkowych i 10 szt. wagonów o długości 42-45 m jednokierunkowych), w tym wyposażonych w system jazdy bez zasilania z sieci trakcyjnej. Tramwaje kupione w ramach projektu będą posiadały niską podłogę. Wyposażone będą także w platformy najazdowe w obszarze drzwi dedykowane dla osób niepełnosprawnych, klimatyzację w przedziale pasażerskim, system monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, zwiększający poczucie bezpieczeństwa podróżnym oraz inne udogodnienia.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	64 488 113,33 zł	IV kw. 2024 - IV kw. 2027
6	Budowa węzła przesiadkowego w Zabierzowie Bocheńskim w Gminie Niepołomice	Gmina Niepołomice	podstawowa	Budowa węzła przesiadkowego z parkingiem P&R oraz B&R w Zabierzowie Bocheńskim wraz z budową dojść i dojazdów rowerowych. Projekt będzie uwzględniał potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz działania informacyjne dla pasażerów z państw trzecich. Inwestycja będzie zakładać wykorzystywanie energii z OZE oraz wprowadzać rozwiązania technologiczne polegające na retencjonowaniu wody. Inwestycja bezpośrednio powiązana będzie z liniami autobusowymi w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w ramach współpracy z Województwem Małopolskim, liniami gminnymi oraz przewoźników prywatnych.	Projekt jest zgodny z działaniem 03.01 Transport miejski. Zakres interwencji 081 – infrastruktura czystego transportu miejskiego. Odwrócenie trendu rosnących podróży transportem indywidualnym i malejących transportem zbiorowym staje się dla Gminy Niepołomice celem pierwszoplanowym głównie ze względu na katastrofalny stan powietrza i rosnące zatłoczenie dróg. Niezbędne jest kontynuowanie prac nad wdrożeniem wspólnej polityki transportowej gmin tworzących KrOF określającej funkcje transportu indywidualnego i transportu zbiorowego a także zakładającej wprowadzenie wspólnego systemu sterowania ruchem, taryfowego i informacyjnego. Koordynacji będzie też wymagała realizacja działań infrastrukturalnych polegających głównie na budowie węzłów przesiadkowych z parkingami P&R / B&R i terminalami autobusowymi, integrujących podsystemy transportu drogowego, kolejowego, autobusowego, tramwajowego, rowerowego. Deficyty przepustowości sieci drogowej powinny być rekompensowane rozwojem sieci transportu zbiorowego, co wpłynie na osiągnięcie celów priorytetu.	FENX.03.01	10 673 753,50 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027

7	Budowa parkingów P&R na linii kolejowej 94 i 97 wraz z budową infrastruktury pieszo - rowerowej prowadzącej do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Skawina	Gmina Skawina	podstawowa	Zakres projektu: a) budowa parkingów P&R przy przystankach kolejowych na linii kolejowej 94 i 97 tj. - Budowa węzła przesiadkowego Skawina Zachodnia, w zakresie którego wchodzi parking P&R na 98 samochodów, w tym 6 stanowisk dla niepełnosprawnych, zatokę Kiss&Ride, droga dojazdowa do węzła, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki autobusowe, 2 zadaszone wiaty rowerowe na 50 rowerów. - P&R Radziszów Centrum, w zakresie którego wchodzi parking na 38 samochodów w tym 3 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów - - P&R Jaśkowiec, parking na 20 samochodów w tym 2 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 26 rowerów, droga dojazdowa do P&R - P&R Rzozów w zakresie którego wchodzi parking na 9 samochodów w tym 1 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów b) Budowa ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych prowadzących do przystanków komunikacji zbiorowej - Ścieżka pieszo-rowerowa ul. Brzezi Radziszów łącząca istniejące CPR z Przystankiem kolejowym i P&R Radziszów Centrum, 79m, szerokość 3 m. w technologii RCC - CPR Rzozów, ścieżka pieszo - rowerowa prowadząca do przystanku kolejowego Rzozów	Celem projektu jest zmiana zachowań komunikacyjnych prowadzących do zwiększenia udziału komunikacji zbiorowej w ogóle podróży, poprzez stworzenie warunków dla budowy sprawnych, przyjaznych dla podróży, ekologicznych i zintegrowanych systemów transportu miejskiego w regionie, usprawnienie systemu mobilności miejskiej polegające na integracji komunikacji indywidualnej i zbiorowej, poprzez budowę służącej temu infrastruktury (węzły przesiadkowe, parkingi parkuj i jedź, infrastruktura pieszo – rowerowa ułatwiająca dostęp do komunikacji zbiorowej), zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji poprzez wzrost poziomu proekologicznych rozwiązań transportowych i stworzenie alternatyw dla transportu samochodowego. Ponadto projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i rowerzystów poprzez separację ruchu rowerowego od samochodowego, budowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz fizyczne uspokojenie ruchu. Poprawę jakości życia na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, poprzez zwiększenie ruchliwości i poprawę mobilności mieszkańców, poprawę ich stanu zdrowia i wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców Gminy, a także stworzenie zintegrowanego systemu transportu na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez poprawę powiązań komunikacyjnych pomiędzy Gminą Skawina a gminami ościennymi.	FENX.03.01	15 798 201,73 zł	III kw. 2024 - II kw. 2027
8	Budowa wielopoziomowego parkingu P&R i B&R przy stacji kolejowej Wieliczka Park w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	podstawowa	Zakres projektu obejmuje wykonanie projektu parkingu oraz jego budowę wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Parking stanowi odpowiedź na obecne zapotrzebowanie na rozbudowę infrastruktury P&R w tej lokalizacji, biorąc pod uwagę istniejący parking. Tego typu obiekt powstanie na obszarze miasta Wieliczka, w miejscu obecnego P&R, przy ul. Dembowskiego w Wieliczce. Wielopoziomowy parking zaplanowany jest na 250 miejsc dla samochodów osobowych i 30 miejsc do parkowania dla rowerów. Połączenie dobrej polityki parkingowej z rozwojem transportu pieszo i zbiorowego poprawi jakość życia mieszkańców.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FEniKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych (zmiana środka transport na transport zbiorowy) i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjną dla mieszkańców gminy infrastruktury umożliwiającej zmianą środka transport na transport zbiorowy w dogodnej lokalizacji oraz podniesie świadomość środowiskową lokalnej społeczności.	FENX.03.01	22 143 634,47 zł	II kw. 2026 - IV kw. 2029
9	Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce	Gmina Wieliczka	podstawowa	W ramach inwestycji zostanie wykonany projekt budowlany oraz przebudowana zostanie pętla autobusowa, taka by parametry nowej pętli uwzględniały możliwość obsługiwaną taboru przegubowego dostosowanego do obsługi większej ilości pasażerów. Parametry obecnie funkcjonującej zatoki nie pozwalają na uruchomienie autobusu przegubowego, który poprawiłby komfort jazdy mieszkańców oraz turystów, korzystających z połączenia miasta Krakowa z Wieliczką. W ramach projektu zostanie wybudowana pętla wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Powstanie parking dla 19 pojazdów osobowych wraz z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych. Zostaną zamontowane wiaty dla rowerów. Planuje się zamontować stojaki na 20 rowerów. W ramach projektu zostanie także wybudowane zaplecze socjalne dla kierowców.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FEniKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjna dla mieszkańców gminy pod kątem infrastruktury umożliwiającej obsługę większej liczby pasażerów transportem zbiorowym.	FENX.03.01	4 297 306,00 zł	IV kw. 2023 - IV kw. 2026
10	Rozwój zrównoważonej mobilności w gminie Zielonki	Gmina Zielonki	podstawowa	Wybudowanie 10 obiektów park&ride/punktów przesiadkowych w miejscowościach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków transportu zbiorowego oraz wybudowanie 12 obiektów „Bike&Ride” w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków komunikacyjnych lub obiektów użyteczności publicznej takich jak szkoły, ośrodek zdrowia i urząd gminy w celu zachęcenia mieszkańców do rezygnacji z samochodów na rzecz rozwiązań przyjaznych środowisku, jakimi niewątpliwie są rowery. Ponadto powyższe punkty zlokalizowane zostały w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej ze względu na rozbudowaną sieć komunikacyjną w ich pobliżu. Ponadto projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego pomiędzy obiektami „parkuj i jedź” oraz „Bike&Ride”. Zakres prac obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi E7 w miejscowościach Boleń, Bibice i Węgrzce na długości ok. 3 km. Jest to odcinek najbardziej niebezpieczny dla rowerzystów ze względu na duże natężenie ruchu, jednocześnie przy tej drodze w ostatnich latach powstało dużo nowych osiedli domów jednorodzinnych, których mieszkańcy chętnie skorzystają z możliwości pozostawienia rowerów oraz samochodów w zaproponowanych 2 lokalizacjach w Węgrzcach, gdzie mogą przesiąść się do komunikacji publicznej łączącej ich z Krakowem.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FEniKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne	FENX.03.01	8 171 966,30 zł	I kw. 2024 - IV kw. 2027
11	Przebudowa torowiska wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie wraz z podstacjami trakcyjnymi nr 01 „Czyżyny”, nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz odcinek od ul. Bulwarowej dowiązujący się do trasy S7 w Krakowie w zakresie przebudowy układu torowego. W związku z planami budowy linii energetycznych przez Krakowski Holding Komunalny z Ekospalarni Kraków do podstacji trakcyjnych na terenie Nowej Huty w Krakowie i wykorzystania wyprodukowanej energii elektrycznej na cele trakcyjne, należy dostosować podstacje trakcyjne do możliwości włączenia w system budowanych linii energetycznych z Ekospalarni. W związku z koniecznością sprostania zapotrzebowaniu na zwiększone zużycie energii trakcyjnej przez nowoczesny tabor tramwajowy niezbędne jest przeprowadzenie w ramach projektu gruntownej modernizacji podstacji trakcyjnych zasilających (stałe lub w razie awarii) torowisko w ul. Solidarności oraz układu rezerwowego tj. nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa”.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	50 084 349,59 zł	III kw. 2025 - IV kw. 2026

Fiszki poszczególnych projektów z listy podstawowej stanowią załączniki do ww. listy.

Część dotycząca programu FEM 2021-2027 - CS 2(i), 2(ii), 2(iv), 2(vi), 2(vii), 2(viii), 4(f), 4(k)			
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro)	ALOKACJA	SPRAWDZENIE
2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT - instrumenty finansowe	€ 7 514 652	€ 7 514 652	-€ 0
2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT - dotacja	€ 7 514 652	€ 7 514 652	-€ 0
2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - dotacja	€ 2 621 929	€ 2 621 929	€ 0
2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	€ 9 280 761	€ 9 280 761	€ 0
2.23 Gospodarowanie wodami - ZIT	€ 12 793 326	€ 12 793 326	€ 0
2.24 Rozwijanie systemu gospodarki wodno-ściekowej - ZIT	€ 14 049 728	€ 14 049 728	-€ 0
2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT	€ 2 314 290	€ 2 314 290	€ 0
3.1 Transport miejski - ZIT	€ 55 000 000	€ 55 000 000	-€ 0
6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT	€ 5 406 254	€ 5 406 254	-€ 0
6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	€ 3 594 695	€ 3 594 695	€ 0
6.31 Wsparcie kształcenia zawodowego - ZIT	€ 5 976 946	€ 5 976 946	-€ 0
6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	€ 28 537 600	€ 28 537 600	€ 0
6.34 Wsparcie usług zdrowotnych - ZIT	€ 353 950	€ 353 950	-€ 0
Suma końcowa	€ 154 958 783	€ 154 958 783	

Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro)
Gmina Biskupice	€ 5 950 943
Gmina Czernichów	€ 6 212 185
Gmina Igołomia-Wawrzeńczyce	€ 5 706 668
Gmina Kocmyrzów-Luborzyca	€ 6 381 653
Gmina Liszki	€ 6 414 763
Gmina Michałowice	€ 6 052 404
Gmina Mogilany	€ 6 263 980
Gmina Niepołomice	€ 7 384 375
Gmina Skawina	€ 8 187 474
Gmina Świątniki Górne	€ 5 922 366
Gmina Wieliczka	€ 9 766 124
Gmina Wielka Wieś	€ 6 249 074
Gmina Zabierzów	€ 7 166 066
Gmina Zielonki	€ 7 002 988
Gmina Miejska Kraków	€ 56 692 341
Krakowski Holding Komunalny Spółka Akcyjna w Krakowie	€ 90 756
Miejskie Centrum Opieki dla Osób Starszych, Przewlekłe Niepełnosprawnych oraz I	€ 3 514 621
Suma końcowa	€ 154 958 783

Część dotycząca programu FEM 2021-2027 - CS 5(i)	
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro)
7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	€ 29 983 685
Suma końcowa	€ 29 983 685

Część dotycząca programu FEniKS 2021-2027	
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (zł)
podstawowa	450 000 000 zł
rezerwowa	267 421 747,59 zł
Suma końcowa	717 421 747,59 zł