

## Katalog wskaźników obligatoryjnych

### Działanie FEMP.04.07 Drogi powiatowe- ZIT, tryb niekonkurencyjny

Typ projektu:

- A. Ścieżki rowerowe
- B. Bezpieczeństwo na drogach, w tym budowa obiektów przeznaczonych do nauki dzieci i młodzieży przepisów ruchu drogowego
- C. Drogi powiatowe

Nazwa wskaźnika	<b>Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg powiatowych</b>
Kod wskaźnika	PLRO110
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg). Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).

Nazwa wskaźnika	<b>Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem – poza TEN-T</b>
Kod wskaźnika	RCO110
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Długość odcinków dróg poza TEN-T z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem dzięki projektom objętym wsparciem. Przykładami takich interwencji są systemy reagowania na incydenty, kontroli prędkości, poboru opłat lub inne systemy zarządzania popytem, kamery,

	automatyczne wykrywanie i rejestracja pojazdów itp. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja dotyczy nowych istotnych funkcjonalności istniejących systemów zarządzania ruchem. Drogi są zazwyczaj dwukierunkowe (co najmniej jeden pas w każdym kierunku). Długość drogi mierzy się jako długość drogi dwukierunkowej (nie zgłasza się kilometrów pasa).
--	--

Nazwa wskaźnika	<b>Długość wybudowanych dróg powiatowych</b>
Kod wskaźnika	PLRO106
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczać także długość zmodernizowanych i przebudowanych dróg niższej kategorii, które w wyniku realizacji projektu osiągnęły status drogi powiatowej. Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).

Nazwa wskaźnika	<b>Budowa i przebudowa obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich<sup>1</sup></b>
Kod wskaźnika	PLRO244
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Do wskaźnika wliczane są m.in. mosty, wiadukty estakady, tunele drogowe, zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich/powiatowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba inwestycji poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego</b>
Kod wskaźnika	PLRO245
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba przebudowanych/zmodernizowanych tzw. punktów niebezpiecznych w wyniku realizacji projektu.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba wybudowanych obwodnic</b>
Kod wskaźnika	PLRO120
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba obwodnic wybudowanych w wyniku realizacji projektu. Jako obwodnicę - rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości;"

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</b>
Kod wskaźnika	PLRO262
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) obejmujących infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.

Nazwa wskaźnika	<b>Wspierana infrastruktura rowerowa</b>
Kod wskaźnika	RCO058
Jednostka miary	km
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba wspartych obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego</b>
Kod wskaźnika	PROG-FEMPP21
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (dodatkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba wspartych obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego w ramach realizowanego projektu.

Nazwa wskaźnika	<b>Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego</b>
Kod wskaźnika	RCO074
Jednostka miary	osoby
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba osób objętych projektami wspieranymi przez fundusze w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego.

Nazwa wskaźnika	<b>Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego</b>
Kod wskaźnika	RCO075
Jednostka miary	osoby
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba wkładów w strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego zgłoszonych według każdego celu szczegółowego wnoszonych z funduszy zgodnie z art. 28 lit. a) i c) CPR. <sup>1</sup> Wartości wskaźnika uwzględniają zatem, na poziomie celu szczegółowego, oddzielną liczbę wkładów finansowych w strategii terytorialne. Wskaźnik ten nie obejmuje strategii RLKS, które są liczone w ramach RCO80 <sup>2</sup> .

Nazwa wskaźnika	<b>Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg</b>
Kod wskaźnika	RCR055
Jednostka miary	pasażerokilometr/rok
Rodzaj wskaźnika	Rezultat (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post za okres jednego roku po zakończeniu interwencji. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do szacowanej liczby pasażerokilometrów danej drogi w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i może wynosić zero w przypadku nowych dróg.

<sup>1</sup> Liczba wkładów w strategii oznacza liczbę projektów realizowanych w ramach strategii.

<sup>2</sup> RCO80 Wspierane strategie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność.

Nazwa wskaźnika	<b>Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej</b>
Kod wskaźnika	RCR064
Jednostka miary	użytkownicy/rok
Rodzaj wskaźnika	Rezultat (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Definicja infrastruktury rowerowej znajduje się we wskaźniku RCO58. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury. Osiągnięte wartości są szacowane ex post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.

Nazwa wskaźnika	<b>Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej</b>
Kod wskaźnika	RCR056
Jednostka miary	osobodni/rok
Rodzaj wskaźnika	Rezultat (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Łączna oszczędność czasu w przypadku transportu infrastrukturą drogową udoskonaloną dzięki projektom objętym wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post przez okres roku po zakończeniu interwencji.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba osób korzystających z obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego.</b>
Kod wskaźnika	PROG-FEMPR22
Jednostka miary	osoby
Rodzaj wskaźnika	Rezultat (dodatkowy)
Definicja wskaźnika	Liczba osób korzystających z obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego w ramach realizowanego projektu.

<sup>1</sup> wskaźnik obejmuje również drogi powiatowe

## **Wskaźniki informacyjne stosowane w ramach wszystkich celów szczegółowych**

W sytuacji, gdy realizacja projektu wpływa/będzie wpływać na wykonanie poniższych wskaźników, Wnioskodawca zobligowany jest do ich monitorowania na etapie realizacji projektu, w celach informacyjnych.

Wartość docelową wskaźników informacyjnych w ramach projektów EFRR/FST określa się na poziomie „0”.

W projektach EFS+ oraz w projektach FST, w których wsparcie udzielane jest bezpośrednio uczestnikom konieczne jest wybranie wszystkich poniżej wymienionych wskaźników. W tym przypadku wartość docelowa wskaźników informacyjnych może wynieść „0”.

Poziom wykonania wskaźników informacyjnych w projekcie nie stanowi przedmiotu rozliczenia z Beneficjentem.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)</b>
Kod wskaźnika	PLRO132
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.

Nazwa wskaźnika	<b>Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)</b>
Kod wskaźnika	PLRO199
Jednostka miary	szt.
Rodzaj wskaźnika	Produkt (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego

	<p>projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytucznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytuczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>
--	---

Nazwa wskaźnika	<b>Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach</b>
Kod wskaźnika	RCR001
Jednostka miary	EPC
Rodzaj wskaźnika	Rezultat (obowiązkowy)
Definicja wskaźnika	<p>Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu. Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi przed rozpoczęciem projektu i rok po zakończeniu projektu w ramach wspieranej działalności. Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem. Osoba pracująca w pełnym wymiarze czasu pracy zostanie zidentyfikowana w odniesieniu do jej statusu zatrudnienia i rodzaju umowy (pełny lub niepełny etat).</p>

	Wskaźnik ten nie powinien być stosowany do uwzględnienia miejsc pracy dla naukowców, które należy zgłaszać w ramach RCR102.
--	---

Definicje zostały opracowane na podstawie: Listy Wskaźników Kluczowych EFRR (obowiązkowych) obowiązującej od dnia 15.10.2024 r. oraz Listy Wskaźników Programowych dla Województwa Małopolskiego (dodatkowych) obowiązujących od 24.02.2025 r.