



Spełnienie przez Województwo Małopolskie tematycznego warunku podstawowego 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie w ramach Celu Polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności



Kraków, 11.12.2024 r.





Spełnienie przez Województwo Małopolskie tematycznego warunku podstawowego 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie w ramach Celu Polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., państwo członkowskie (zarządy województw w zakresie programów regionalnych) zapewnia, żeby warunki podstawowe były spełniane i przestrzegane przez cały okres programowania oraz informuje KE o wszelkich zmianach mających wpływ na to, czy warunki podstawowe są spełnione.

Jednocześnie Umowa partnerstwa dla realizacji polityki spójności na lata 2021-2027 wprost stanowi, że spełnienie warunku podstawowego 3.1. „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie” na poziomie regionalnym następuje poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego – zgodnie z Umową:

„Na poziomie regionalnym spełnienie warunku wykazywane będzie wraz z przekazaniem programów regionalnych. Spełnieniem warunku na poziomie regionalnym jest przyjęcie 16 Regionalnych Planów Transportowych”.





Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego

REGIONALNY PLAN
TRANSPORTOWY
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO NA LATA
2021-2027 Z PERSPEKTYWĄ
DO 2030 ROKU



W celu wypełnienia warunku podstawowego 3.1.
„Kompleksowe planowanie transportu na
odpowiednim poziomie” został opracowany
Regionalny Plan Transportowy Województwa
Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do
2030 roku (RPT)





Proces przygotowania Regionalnego Planu Transportowy Województwa Małopolskiego



**Diagnoza stanu
istniejącego**



Projekt RPT



**Prognoza
oddziaływania
na środowisko**

- przegląd i analiza dokumentów i polityk europejskich, dokumentów na szczeblu krajowym oraz strategii i planów szczebla regionalnego
- analiza uwarunkowań demograficznych i społeczno-gospodarczych województwa
- diagnoza systemu transportowego oraz analiza SWOT
- spotkania informacyjne i robocze
- modelowanie potrzeb transportowych z wykorzystaniem modelu ruchu





Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego



Wizja rozwoju

**Małopolska regionem
o zrównoważonym,
zintegrowanym i bezpiecznym
systemie transportowym,
będącym podstawą dalszego
rozwoju i poprawy warunków
życia mieszkańców oraz ich
mobilności**





Cele główne i szczegółowe Regionalnego Planu Transportowego

1.1. Bezpieczny transport

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch
2. Eliminacja ruchu tranzytowego
3. Działania edukacyjne
4. Działania zabezpieczające osuwiska i urwiska skalne

1.2. Transport przyjazny mieszkańcom i środowisku

1. Poprawa oferty przewozowej (kolejowej i autobusowej)
2. Minimalizacja wykluczenia transportowego
3. Rozwój infrastruktury rowerowej oraz tras VeloMałopolska
4. Rozwój węzłów przesiadkowych
5. Ograniczenie emisyjności transportu, w tym zakup taboru
6. Rozbudowa infrastruktury paliw alternatywnych (wodór, prąd)
7. Zarządzanie i koordynacja transportu

1.3. Dostępne województwo

1. Poprawa dostępności do sieci TEN-T (drogowej i kolejowej)
2. Poprawa dostępności głównych ośrodków regionu (Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Nowy Targ)
3. Zwiększenie intermodalności i poprawa dostępności do centrów logistycznych
4. Rozwój połączeń transgranicznych

1.4. Cyfryzacja transportu

1. Rozwój systemu Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej
2. Integracja taryfowo-biletowa
3. Spójny system informacji pasażerskiej
4. Cyfrowe rozkłady jazdy (wszyscy przewoźnicy, w szczególności prywatni)
5. Platforma agregująca wszystkie informacje transportowe w województwie





Scenariusze rozwoju

Scenariusz BAU

- Scenariusz odniesienia

Scenariusz Kolejowy

- Scenariusz nastawiony na rozwój kolei (działania infrastrukturalne i poprawa oferty przewozowej)

Scenariusz Zielony

- Scenariusz nastawiony na minimalizację negatywnego oddziaływania transportu na środowisko

Scenariusz Drogowy

- Scenariusz zakładający realizację planowanych inwestycji drogowych krajowych i wojewódzkich

Scenariusz Pełny

- Scenariusz uwzględnia inwestycje wskazane w poprzednich scenariuszach

Preferowany kierunek rozwoju został wybrany w oparciu o scenariusz **Zielony**, który zapewnia zrównoważony rozwój systemu transportu Małopolski.



Konsultacje Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego



W dniu 07.11.2023 projekt RPT został zatwierdzony przez Zarząd Województwa Małopolskiego i skierowany do konsultacji społecznych

- przeprowadzono konsultacje projektu RPT, w tym: zorganizowano i przeprowadzono spotkania konsultacyjne, w formie stacjonarnej (Kraków, Oświęcim, Tarnów, Nowy Targ, Nowy Sącz) oraz przeprowadzono konsultacje projektu RPT z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- opracowano Prognozę oddziaływania na środowisko dla projektu RPT,
- pozyskano od właściwych organów (RDOŚ, SANEPID) opinie w zakresie projektu RPT wraz z Prognozą,
- umożliwiono udział społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.





Przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego

UCHWAŁA Nr 733/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 2 kwietnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku

Na podstawie art. 11 ust. 3 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 19 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324), art. 42 pkt 2, art. 43 i art. 55 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) oraz art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizyjowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się Prognozę oddziaływania na środowisko dla Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, w brzmieniu załącznika nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Przyjmuje się:

- 1) uzasadnienie, o którym mowa w art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), w brzmieniu załącznika nr 3 do niniejszej uchwały;
- 2) podsumowanie, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w brzmieniu załącznika nr 4 do niniejszej uchwały.

W dniu 2 kwietnia 2024 r. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął uchwałą Nr 733/24 dokument pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030”.

17 kwietnia 2024 r. został przesłany wniosek o dokonanie oceny KE zgodnie z art. 15 ust. 4 Rozporządzenia Ogólnego wraz z potwierdzeniem spełnienia przez Województwo Małopolskie warunku podstawowego 3.1 na poziomie regionalnym.

Pismem z dnia 15 maja 2024 roku Komisja Europejska potwierdziła spełnienie tematycznego warunku podstawowego 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie.





Opis spełnienia kryteriów wymaganych dla wypełnienia warunku podstawowego 3.1 „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie”

Kryteria spełnienia warunku podstawowego i sposób ich uwzględnienia w Regionalnym Planie Transportowym przedstawiono na kolejnych slajdach:





KRYTERIUM 1:

Zawiera ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji, opartą na analizie zapotrzebowania i modelach przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ otwarcia rynków usług kolejowych

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

Plan został opracowany z wykorzystaniem modelu ruchu uwzględniającego transport indywidualny i transport publiczny. Analizy zostały wykonane dla stanu istniejącego oraz dla horyzontu czasowego przypadającego na rok 2030. Analizowano kilka możliwych scenariuszy rozwoju systemu transportowego.

Określono szacunkowy koszt planowanych inwestycji transportowych oraz koszty utrzymania infrastruktury i przewozów dla horyzontu na rok 2030.





KRYTERIUM 2:

Jest spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

Dokument zawiera prognozę emisji zanieczyszczeń powietrza (w tym CO₂) i negatywnego oddziaływania transportu na klimat i środowisko.

Wskazano inwestycje i działania prowadzące do redukcji gazów cieplarnianych i ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko, z uwzględnieniem działań dotyczących ruchu rowerów jak również elektromobilności i paliw alternatywnych.

Wskazano podatność na zmiany klimatyczne poszczególnych środków transportu.

Cel główny oraz cele szczegółowe RPTWM odnoszą się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko.





KRYTERIUM 3:

Obejmuje inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu w sprawie CEF, zgodnie z odpowiednimi planami prac dotyczącymi korytarzy sieci bazowej TEN-T

Wskazane powyżej kryterium 3 warunku podstawowego zostało spełnione na poziomie krajowym.

Regionalny Plan Transportowy jest zgodny i uwzględnia wszystkie dokumenty planowania transportu na poziomie krajowym.

W RPT uwzględniono wszystkie planowane inwestycje w korytarzach sieci bazowej TEN-T w zakresie inwestycji drogowych i kolejowych.





KRYTERIUM 4:

W przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnia komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

W dokumencie uwzględniono wszystkie planowane inwestycje w korytarzach sieci kompleksowej TEN-T.

Wskazano kierunki w zakresie zwiększenia dostępności do bazowej sieci TEN-T, w tym jej węzłów oraz kluczowych ośrodków w województwie. Uwzględniono zarówno inwestycje drogowe jak i kolejowe.





KRYTERIUM 5:

Zapewnia interoperacyjność sieci kolejowej oraz, w stosownych przypadkach, przedstawia sprawozdanie z wdrażania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/6

Wskazane powyżej kryterium 5 warunku podstawowego zostało spełnione na poziomie krajowym.

Regionalny Plan Transportowy uwzględnia działania związane z wdrażaniem systemu ERTMS zapewniającego interoperacyjność sieci kolejowej.



KRYTERIUM 4:

W przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnia komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

W dokumencie uwzględniono wszystkie planowane inwestycje w korytarzach sieci kompleksowej TEN-T.

Wskazano kierunki w zakresie zwiększenia dostępności do bazowej sieci TEN-T, w tym jej węzłów oraz kluczowych ośrodków w województwie. Uwzględniono zarówno inwestycje drogowe jak i kolejowe.





KRYTERIUM 6:

Wspiera multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

W dokumencie określono obecny stan w zakresie multimodalności związanej ruchem pasażerskim i towarowym.

Wskazano kierunki działań związane z realizacją węzłów przesiadkowych oraz terminali przeładunkowych.





KRYTERIUM 7:

Obejmuje środki istotne z punktu widzenia planowania infrastruktury, mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

W dokumencie zdiagnozowano obecny stan rozwoju elektromobilności i paliw alternatywnych. Wskazano obszary wymagające interwencji.

Wskazano działania związane z rozwojem infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych (w tym rowerów), zakupem pojazdów zeroemisyjnych, wprowadzaniem Stref Czystego Transportu.





KRYTERIUM 8:

Przedstawia rezultaty oceny ryzyk dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z mapowaniem dróg i odcinków narażonych na takie ryzyka oraz ustaleniem związanych z tym priorytetów inwestycyjnych

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

Dokument zawiera analizę zdarzeń drogowych na obszarze Małopolski wraz z ich zobrazowaniem na mapie.

Wskazano działania mające na celu ograniczenie liczby zdarzeń drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu drogowego.





KRYTERIUM 9:

Dostarcza informacji na temat zasobów finansowania odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury

Kryterium warunku zostało spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.

W dokumencie określono szacunkowe koszty inwestycji (w tym zakupu taboru) i utrzymania infrastruktury i przewozów. Wskazano główne źródła finansowania planowanych działań.





Dziękuję za uwagę



Paweł Obrzut

***Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury
Drogowej i Transportu
UMWM***

