

Uchwała nr 27/25
Komitetu Monitorującego program
Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027
z dnia 23 kwietnia 2025 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian w kryteriach wyboru projektów dla Działania 4.1
Drogi regionalne dla typu projektu A. Drogi wojewódzkie

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021 – 2027 (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1079 z późn. zm.) w zw. z art. 40 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. U. UE z 2021 r., seria L, Nr 231, str. 159 z późn. zm.) Komitet Monitorujący program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się zmiany w kryteriach wyboru projektów dla Działania 4.1 Drogi regionalne dla typu projektu A. Drogi wojewódzkie, zatwierdzonych Uchwałą Nr 65/23 Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 z dnia 7 grudnia 2023 r. oraz zmienionych Uchwałą Nr 4/25 Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 z dnia 19 lutego 2025 r., polegające na tym że:

- 1) w kryterium pn. **Wpływ projektu na Obszary Strategicznej Interwencji** w kolumnie „definicja” dotychczasowy zapis w brzmieniu:

„Lista miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze z terenu Małopolski Zachodniej zostanie wskazana w regulaminie wyboru projektów.”

otrzymuje brzmienie:

„Lista miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze oraz gmin zmarginalizowanych zostanie wskazana w regulaminie wyboru projektów.”

- 2) w kryterium pn. **Specyficzne warunki wsparcia** w kolumnie „definicja” dotychczasowy zapis w brzmieniu:

„4. czy realizowana inwestycja drogowa będzie umożliwiała ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 tony.”

otrzymuje brzmienie:

„4. czy realizowana inwestycja drogowa będzie posiadała nośność nie niższą niż 115 kN / oś.”

3) w kryterium pn. **Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej** w kolumnie „definicja” dotychczasowy zapis w brzmieniu:

„Ocenie w ramach kryterium podlega zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu.

Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej, na etapie oceny wniosku należy rozumieć jako wykazanie zgodności pomiędzy projektem, a wymogami ww. dokumentu adekwatnymi wobec sposobu realizacji i zakresu projektu.

Stwierdzenie braku zgodności projektu z adekwatnymi postanowieniami Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej skutkuje niespełnieniem kryterium.”

otrzymuje brzmienie:

„Ocenie w ramach kryterium podlega zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r. w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu.

Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej, na etapie oceny wniosku należy rozumieć jako wykazanie zgodności pomiędzy projektem, a wymogami ww. dokumentu adekwatnymi wobec sposobu realizacji i zakresu projektu.

Stwierdzenie braku zgodności projektu z adekwatnymi postanowieniami Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej skutkuje niespełnieniem kryterium.”

§2

Upoważnia się Instytucję Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 do przygotowania tekstu ujednoliconego kryteriów wyboru projektów.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z wydaniem przez Komisję Europejską Decyzji wykonawczej nr C(2022) 8974 z dnia 5 grudnia 2022 r., zatwierdzającej program „Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus i Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach celu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu” dla regionu małopolskiego w Polsce CCI 2021PL16FFPR006, a tym samym zakończeniem procesu negocjacji, możliwe jest uruchomienie kolejnego etapu prac, tj. przygotowania dokumentów wdrożeniowych oraz kryteriów wyboru projektów, pozwalających na organizację naborów projektów lub uruchamianie procedur dla trybu niekonkurencyjnego.

Zgodnie z art. 40 ust. 2 lit. a) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej, komitet monitorujący zatwierdza metodykę i kryteria stosowane przy wyborze operacji.

Zmiana w kryteriach wyboru projektów dla Działania **4.1 Drogi regionalne dla typu projektu A. Drogi wojewódzkie** wynika z poprawy oczywistej omyłki i uspoźnienia definicji kryterium pn. Wpływ projektu na Obszary Strategicznej Interwencji. Wsparcie w ramach ww. działania dotyczy całego obszaru województwa, a nie wyłącznie Małopolski Zachodniej oraz w związku z aktualizacją Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych na lata 2021-2027 zmianie uległa data KPP – obecnie jest to 7 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202 z 07.06.2016, str. 389), aktualizacja daty dokumentu, a także w kryterium pn. Specyficzne warunki wsparcia przeformułowanie warunku nr 4, aby wyeliminować wątpliwości interpretacyjne zgłaszane przez eksperta KOP.