

UCHWAŁA Nr 1611/25

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

z dnia 3 lipca 2025 roku

w sprawie wyboru do dofinansowania, w sposób niekonkurencyjny, projektu nr FEMP.04.07-IZ.00-0173/25 pn. „Punktowa przebudowa infrastruktury drogowej – Miasto Gorlice”, złożonego przez Miasto Gorlice w ramach działania 4.7 Drogi powiatowe - ZIT, typ projektu B Bezpieczeństwo na drogach, w tym budowa obiektów przeznaczonych do nauki dzieci i młodzieży przepisów ruchu drogowego, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 581) w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa (tj. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2021 poz. 6085), art. 8 ust.1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 44, art. 50 ust. 1 oraz 56 ust. 3 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079 z późn.zm.) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 2282/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 452/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 (z późn.zm.), oraz w Uchwale Nr 1912/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 października 2023 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 (z późn.zm.), uchwala się co następuje:

§1

Dokonuje się wyboru do dofinansowania projektu, w sposób niekonkurencyjny, w ramach Priorytetu 4 Fundusze europejskie dla transportu regionalnego, Działania 4.7 Drogi powiatowe - ZIT, typ projektu B Bezpieczeństwo na drogach, w tym budowa obiektów przeznaczonych do nauki dzieci i młodzieży przepisów ruchu drogowego, w ramach programu FEM 2021-2027:

LP.	NUMER PROJEKTU	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU	KWOTA KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH (zł)	MAKSYMALNA KWOTA DOFINANSOWANIA		
					DOFINANSOWANIE UE (EFRR zł)	DOFINANSOWANIE BUDŻET PAŃSTWA (zł)	RAZEM (zł)
1.	FEMP.04.07- IZ.00-0173/25	MIASTO GORLICE	Punktowa przebudowa infrastruktury drogowej – Miasto Gorlice	5 624 208,33	4 780 577,09	0,00	4 780 577,09

§2

Upoważnia się członków Zarządu Województwa Małopolskiego do zawarcia umowy o dofinansowanie projektu nr FEMP.04.07-IZ.00-0173/25 pn. „Punktowa przebudowa infrastruktury drogowej – Miasto Gorlice”, złożonego przez Miasto Gorlice, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, według specyfikacji określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały nr 1611/25 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 3 lipca 2025 roku w sprawie wyboru do dofinansowania, w sposób niekonkurencyjny, projektu nr FEMP.04.07-IZ.00-0173/25 pn. „Punktowa przebudowa infrastruktury drogowej – Miasto Gorlice”, złożonego przez Miasto Gorlice w ramach działania 4.7 Drogi powiatowe - ZIT, typ projektu B Bezpieczeństwo na drogach, w tym budowa obiektów przeznaczonych do nauki dzieci i młodzieży przepisów ruchu drogowego, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1471 K (ul. 11 Listopada) z drogami gminnymi nr 270305 K (ul. Korczaka) i 270274 K (ul. Bardiowska) na skrzyżowanie typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Zakres robót budowlanych ma na celu poprawienie i udoskonalenie zrównoważonej i odpornej na zmiany klimatu mobilności w mieście Gorlice co przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa osób korzystających z infrastruktury drogowej.

Projekt w ramach oceny formalnej, finansowej i merytorycznej uzyskał pozytywny wynik.

Ostatnim etapem procedury jest dokonanie, przez Zarząd Województwa Małopolskiego, wyboru projektu do dofinansowania.

W związku z powyższym, niniejszą Uchwałą dokonuje się wyboru do dofinansowania projektu nr FEMP.04.07-IZ.00-0173/25 pn. „Punktowa przebudowa infrastruktury drogowej – Miasto Gorlice”, w kwocie dofinansowania wynoszącej 4 780 577,09 zł.