



**Spełnienie przez Województwo Małopolskie tematycznego
warunku podstawowego 3.1 „Kompleksowe planowanie
transportu na odpowiednim poziomie” w ramach Celu Polityki 3
Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności**



Kraków, 11.12.2025 r.



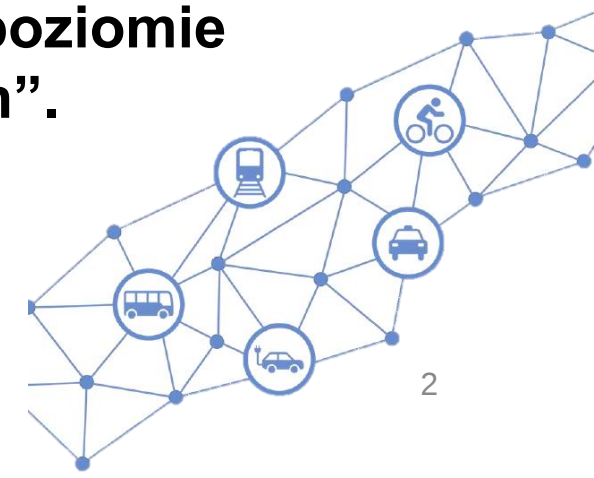


Spełnienie przez Województwo Małopolskie tematycznego warunku podstawowego 3.1 „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie” w ramach Celu Polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., państwo członkowskie (zarządy województw w zakresie programów regionalnych) zapewnia, żeby warunki podstawowe były spełniane i przestrzegane przez cały okres programowania oraz informuje KE o wszelkich zmianach mających wpływ na to, czy warunki podstawowe są spełnione.

Jednocześnie Umowa partnerstwa dla realizacji polityki spójności na lata 2021-2027 wprost stanowi, że spełnienie warunku podstawowego 3.1. „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie” na poziomie regionalnym następuje poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego – zgodnie z Umową:

„Na poziomie regionalnym spełnienie warunku wykazywane będzie wraz z przekazaniem programów regionalnych. Spełnieniem warunku na poziomie regionalnym jest przyjęcie 16. Regionalnych Planów Transportowych”.



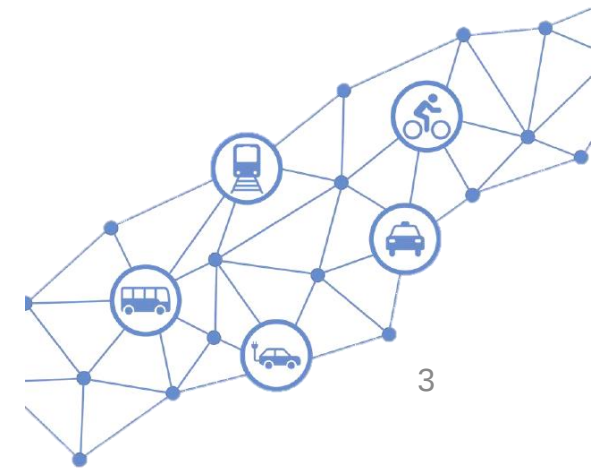


Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego

REGIONALNY PLAN
TRANSPORTOWY
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO NA LATA
2021-2027 Z PERSPEKTYWĄ
DO 2030 ROKU



W celu wypełnienia warunku podstawowego 3.1.
„Kompleksowe planowanie transportu na
odpowiednim poziomie” został opracowany
Regionalny Plan Transportowy Województwa
Małopolskiego na lata 2021-2027
z perspektywą do 2030 roku (RPT)





Proces przygotowania Regionalnego Planu Transportowy Województwa Małopolskiego



**Diagnoza stanu
istniejącego**

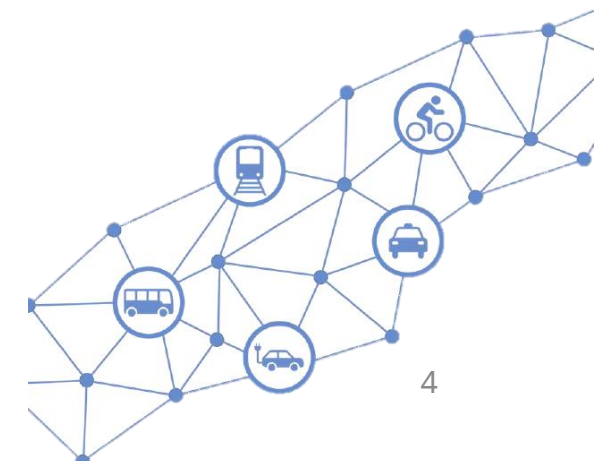


Projekt RPT



**Prognoza
oddziaływania
na środowisko**

- przegląd i analiza dokumentów i polityk europejskich, dokumentów na szczeblu krajowym oraz strategii i planów szczebla regionalnego
- analiza uwarunkowań demograficznych i społeczno-gospodarczych województwa
- diagnoza systemu transportowego oraz analiza SWOT
- spotkania informacyjne i robocze
- modelowanie potrzeb transportowych z wykorzystaniem modelu ruchu



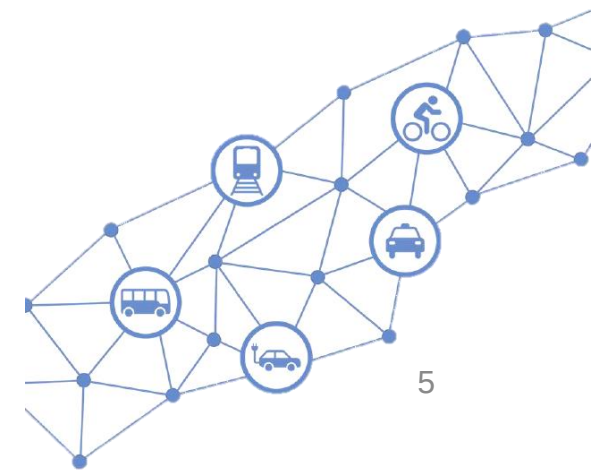


Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego



Wizja rozwoju

**Małopolska regionem
o zrównoważonym, zintegrowanym
i bezpiecznym systemie transportowym,
będącym podstawą dalszego rozwoju
i poprawy warunków życia mieszkańców
oraz ich mobilności**





Cele główne i szczegółowe Regionalnego Planu Transportowego

1.1. Bezpieczny transport

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch
2. Eliminacja ruchu tranzytowego
3. Działania edukacyjne
4. Działania zabezpieczające osuwiska i urwiska skalne

1.2. Transport przyjazny mieszkańcom i środowisku

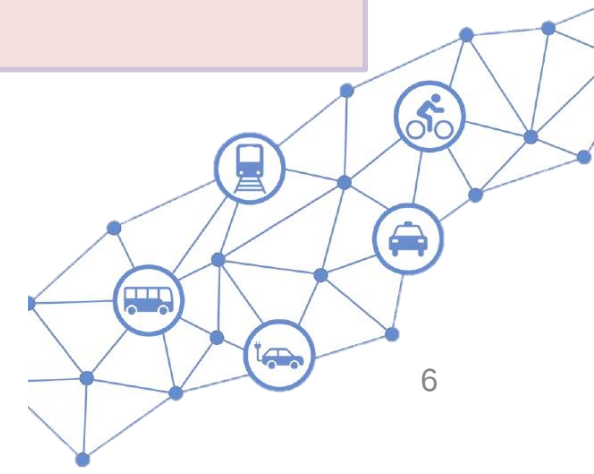
1. Poprawa oferty przewozowej (kolejowej i autobusowej)
2. Minimalizacja wykluczenia transportowego
3. Rozwój infrastruktury rowerowej oraz tras VeloMałopolska
4. Rozwój węzłów przesiadkowych
5. Ograniczenie emisyjności transportu, w tym zakup taboru
6. Rozbudowa infrastruktury paliw alternatywnych (wodór, prąd)
7. Zarządzanie i koordynacja transportu

1.3. Dostępne województwo

1. Poprawa dostępności do sieci TEN-T (drogowej i kolejowej)
2. Poprawa dostępności głównych ośrodków regionu (Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Nowy Targ)
3. Zwiększenie intermodalności i poprawa dostępności do centrów logistycznych
4. Rozwój połączeń transgranicznych

1.4. Cyfryzacja transportu

1. Rozwój systemu Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej
2. Integracja taryfowo-biletowa
3. Spójny system informacji pasażerskiej
4. Cyfrowe rozkłady jazdy (wszyscy przewoźnicy, w szczególności prywatni)
5. Platforma agregująca wszystkie informacje transportowe w województwie



Scenariusze rozwoju

Scenariusz BAU

- Scenariusz odniesienia

Scenariusz Kolejowy

- Scenariusz nastawiony na rozwój kolei (działania infrastrukturalne i poprawa oferty przewozowej)

Scenariusz Zielony

- Scenariusz nastawiony na minimalizację negatywnego oddziaływania transportu na środowisko

Scenariusz Drogowy

- Scenariusz zakładający realizację planowanych inwestycji drogowych krajowych i wojewódzkich

Scenariusz Pełny

- Scenariusz uwzględnia inwestycje wskazane w poprzednich scenariuszach

Preferowany kierunek rozwoju został wybrany w oparciu o scenariusz **Zielony**, który zapewnia zrównoważony rozwój systemu transportu Małopolski.

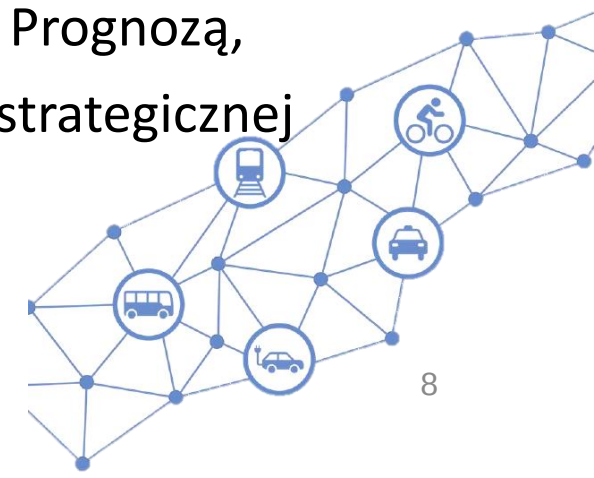
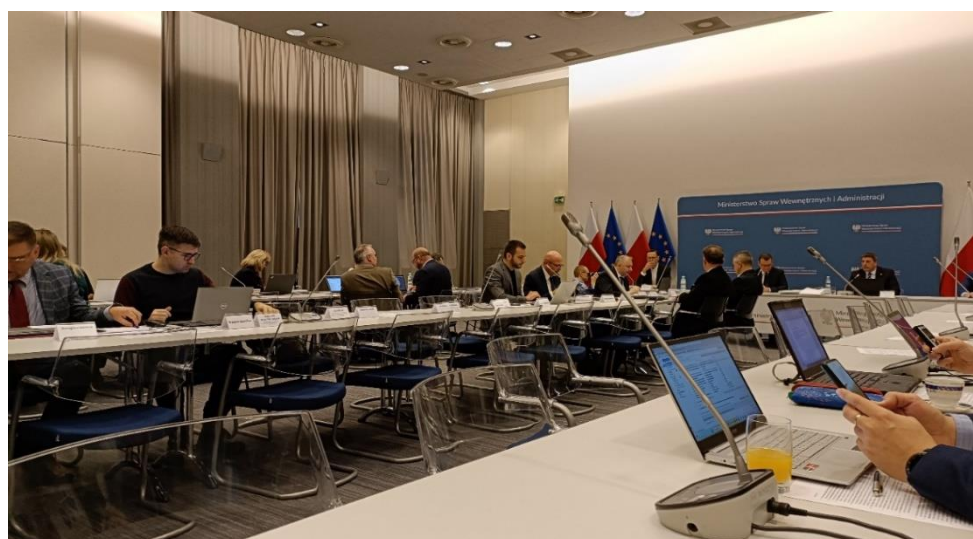


Konsultacje Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego



W dniu 07.11.2023 r. projekt RPT został zatwierdzony przez Zarząd Województwa Małopolskiego i skierowany do konsultacji społecznych

- przeprowadzono konsultacje projektu RPT, w tym: zorganizowano i przeprowadzono spotkania konsultacyjne, w formie stacjonarnej (Kraków, Oświęcim, Tarnów, Nowy Targ, Nowy Sącz) oraz przeprowadzono konsultacje projektu RPT z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- opracowano Prognozę oddziaływania na środowisko dla projektu RPT,
- pozyskano od właściwych organów (RDOŚ, SANEPID) opinie w zakresie projektu RPT wraz z Prognozą,
- umożliwiono udział społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.





Przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego

UCHWAŁA Nr 733/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 2 kwietnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku

Na podstawie art. 11 ust. 3 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 19 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324), art. 42 pkt 2, art. 43 i art. 55 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) oraz art. 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizyjowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się Prognozę oddziaływania na środowisko dla Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, w brzmieniu załącznika nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

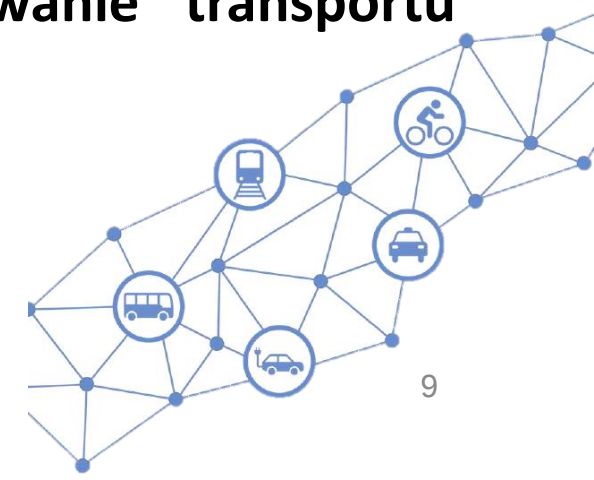
Przyjmuje się:

- 1) uzasadnienie, o którym mowa w art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), w brzmieniu załącznika nr 3 do niniejszej uchwały;
- 2) podsumowanie, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w brzmieniu załącznika nr 4 do niniejszej uchwały.

W dniu 2 kwietnia 2024 roku Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął uchwałą Nr 733/24 dokument pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030”.

17 kwietnia 2024 r. został przesłany wniosek o dokonanie oceny KE zgodnie z art. 15 ust. 4 Rozporządzenia Ogólnego wraz z potwierdzeniem spełnienia przez Województwo Małopolskie warunku podstawowego 3.1 na poziomie regionalnym.

Pismem z dnia 15 maja 2024 roku Komisja Europejska potwierdziła spełnienie tematycznego warunku podstawowego 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie.



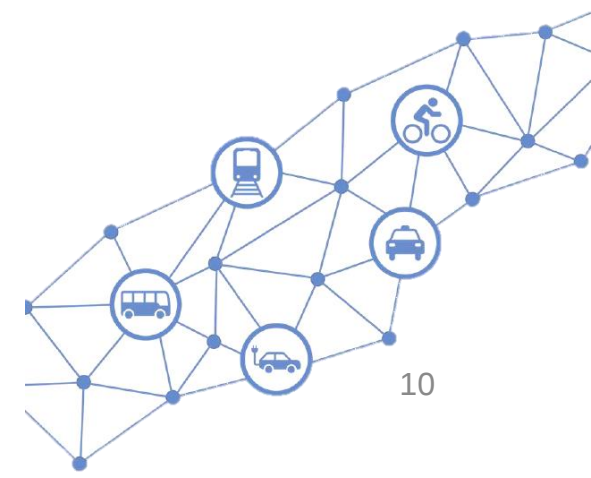


Spełnienie kryteriów wymaganych dla wypełnienia warunku podstawowego 3.1 „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie”

Na kolejnym slajdzie zostaną przedstawione kryteria spełnienia warunku podstawowego 3.1 „Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie”.

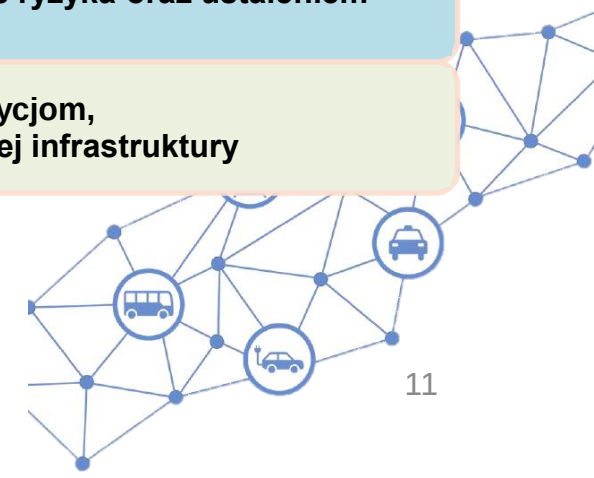
Kryteria warunku podstawowego nr 3 oraz nr 5 zostały spełnione na poziomie krajowym.

Pozostałe kryteria warunku podstawowego zostały spełnione poprzez przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku.



Kryteria wymagane dla wypełnienia warunku podstawowego 3.1

KRYTERIUM 1	Zawiera ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji, opartą na analizie zapotrzebowania i modelach przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ otwarcia rynków usług kolejowych
KRYTERIUM 2	Jest spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu
KRYTERIUM 3	Obejmuje inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu w sprawie CEF, zgodnie z odpowiednimi planami prac dotyczącymi korytarzy sieci bazowej TEN-T
KRYTERIUM 4	W przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnia komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami
KRYTERIUM 5	Zapewnia interoperacyjność sieci kolejowej oraz, w stosownych przypadkach, przedstawia sprawozdanie z wdrażania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/6
KRYTERIUM 6	Wspiera multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich
KRYTERIUM 7	Obejmuje środki istotne z punktu widzenia planowania infrastruktury, mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki
KRYTERIUM 8	Przedstawia rezultaty oceny ryzyk dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z mapowaniem dróg i odcinków narażonych na takie ryzyka oraz ustaleniem związanych z tym priorytetów inwestycyjnych
KRYTERIUM 9	Dostarcza informacji na temat zasobów finansowania odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury

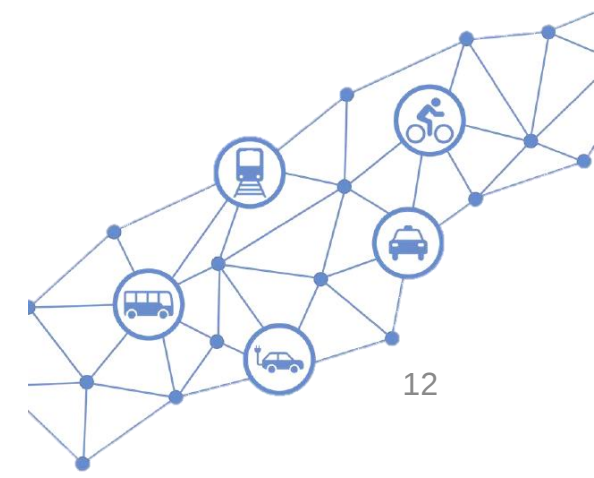


Raportowanie spełnienia warunku podstawowego



Raportowanie spełnienia warunku podstawowego na poziomie regionalnym odbywa się raz na kwartał.

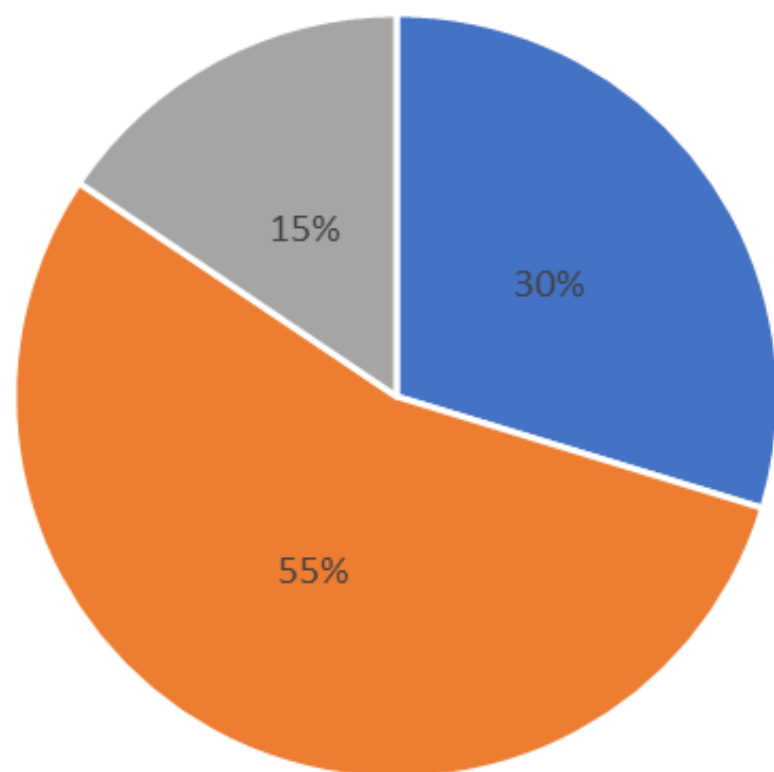
Ostatnia informacja do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej została przekazana na początku października 2025 r.: ***w zakresie warunku podstawowego 3.1 w III kw. br. nie odnotowano zmian mogących negatywnie wpłynąć na spełnienie warunku.***





Monitoring Regionalnego Planu Transportowego Województwa Małopolskiego

stan realizacji inwestycji
ujętych w RPT

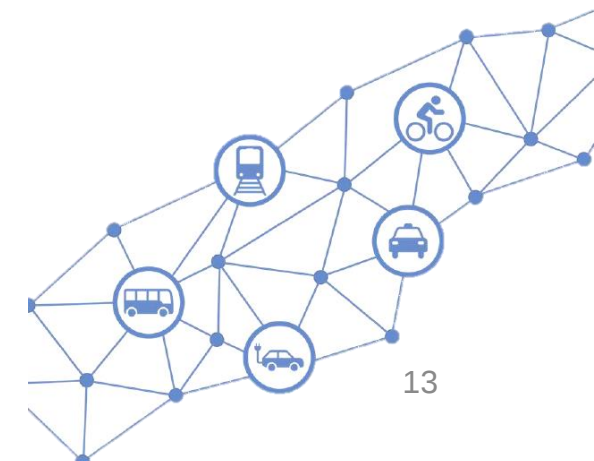


■ nierozpoczęte ■ w trakcie
■ zakończone

Zgodnie z założeniami systemu monitorowania RPT został przygotowany raport z realizacji Planu za 2024 r.

Raport zawiera m.in.:

- analizę bieżącej sytuacji transportowej województwa,
- stopień zaawansowania realizacji RPT,
- wskaźniki monitoringowe,
- wnioski i rekomendacje.

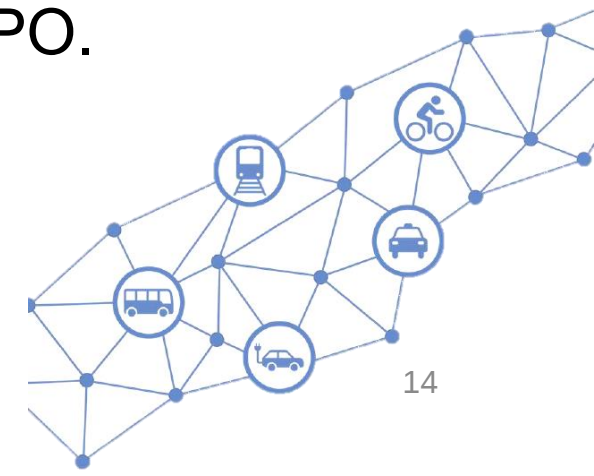


Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie



Umowa ramowa na zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych

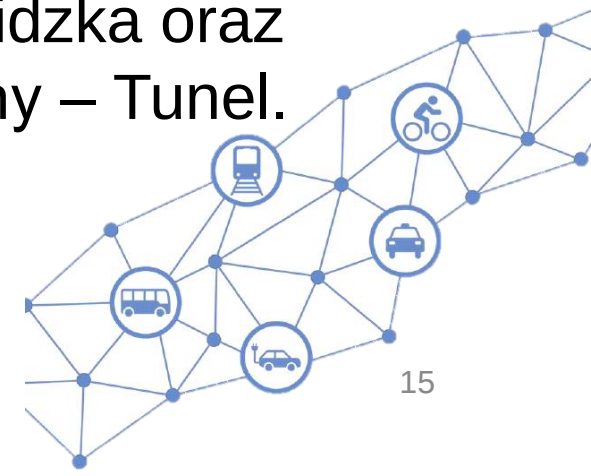
9 września 2024 r. Województwo Małopolskie zawarło Umowę ramową na dostawę **25 sztuk** wieloczlónowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT). Jej całkowita wartość wynosi ponad 1,3 mld PLN. Na podstawie Umowy ramowej Województwo zawiera Umowy wykonawcze na dostawę pojazdów. Dotychczas zostały zawarte dwie umowy wykonawcze na dostawę łącznie 12 pojazdów. Przewiduje się współfinansowanie zakupu w ramach środków RPO i KPO. Dostawa pojazdów: 2026 r., 2028 r.



Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie

Rozwój infrastruktury kolejowej:

- **„Podłęże-Piekielko”**: Największa inwestycja kolejowa w Polsce realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obejmuje modernizację linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz oraz budowę linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna.
- **Kolej+ do 2029 r.**: Kraków – Olkusz, Kraków – Niepołomice, Kraków – Myślenice (projekt dokumentacyjny).
- **Modernizacja linii kolejowych**: nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka oraz nr 8 na odcinku Kraków Główny – Tunel.
- **Budowa i modernizacja przystanków kolejowych.**



Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie

Rozwój infrastruktury drogowej – GDDKiA

- zakończono budowę obwodnic: Nowego Sącza i Chełmca, Dąbrowy Tarnowskiej, Słomnik;
- trwają prace dot. budowy obwodnic: Makowa Podhalańskiego, Wadowic, Zatora, Limanowej, Oświęcimia, Nowego Targu, Zabierzowa, Piwnicznej-Zdrój, Chrzanowa i Trzebini, Tarnowa;
- oddano do ruchu odcinki drogi S7, część północnej obwodnicy Krakowa oraz DK47 odcinek Rdzawka - Nowy Targ;
- trwają prace przy budowie DK94 na odcinku w Olkuszu oraz drogi ekspresowej S7 w Krakowie;
- trwają prace dot. rozbudowy autostrady A4 od węzła Kraków Zachód (Balice) do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Kraków Zachód do węzła Modlniczka o trzeci pas ruchu;
- trwają prace dot. budowy DK 75 na odc. Brzesko – Nowy Sącz, S52 (BDI) Bielsko-Biała – Głogoczków, dwujezdniowej DK7 Rabka – Chyżne.

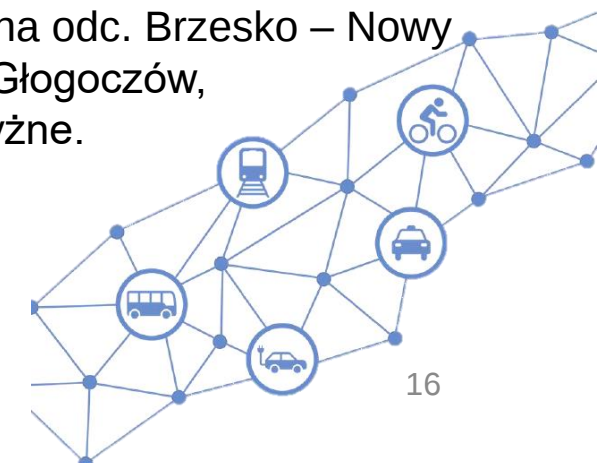


Legenda

Drogi krajowe, w tym autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice.

== w użytkowaniu
 == w realizacji
 == w przetargu
 == w przygotowaniu

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia/mapa-stanu-budowy-drog4?graphicName=wojew%C3%B3dztwo+ma%C5%82opolskie> (dostęp z dnia 02.12.2025)



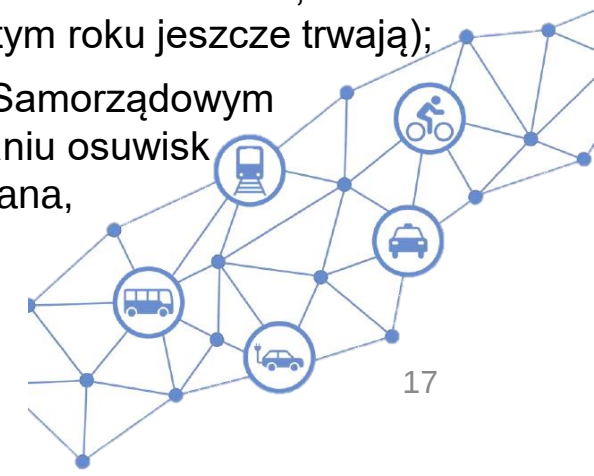


Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie

Rozwój infrastruktury drogowej – ZDW

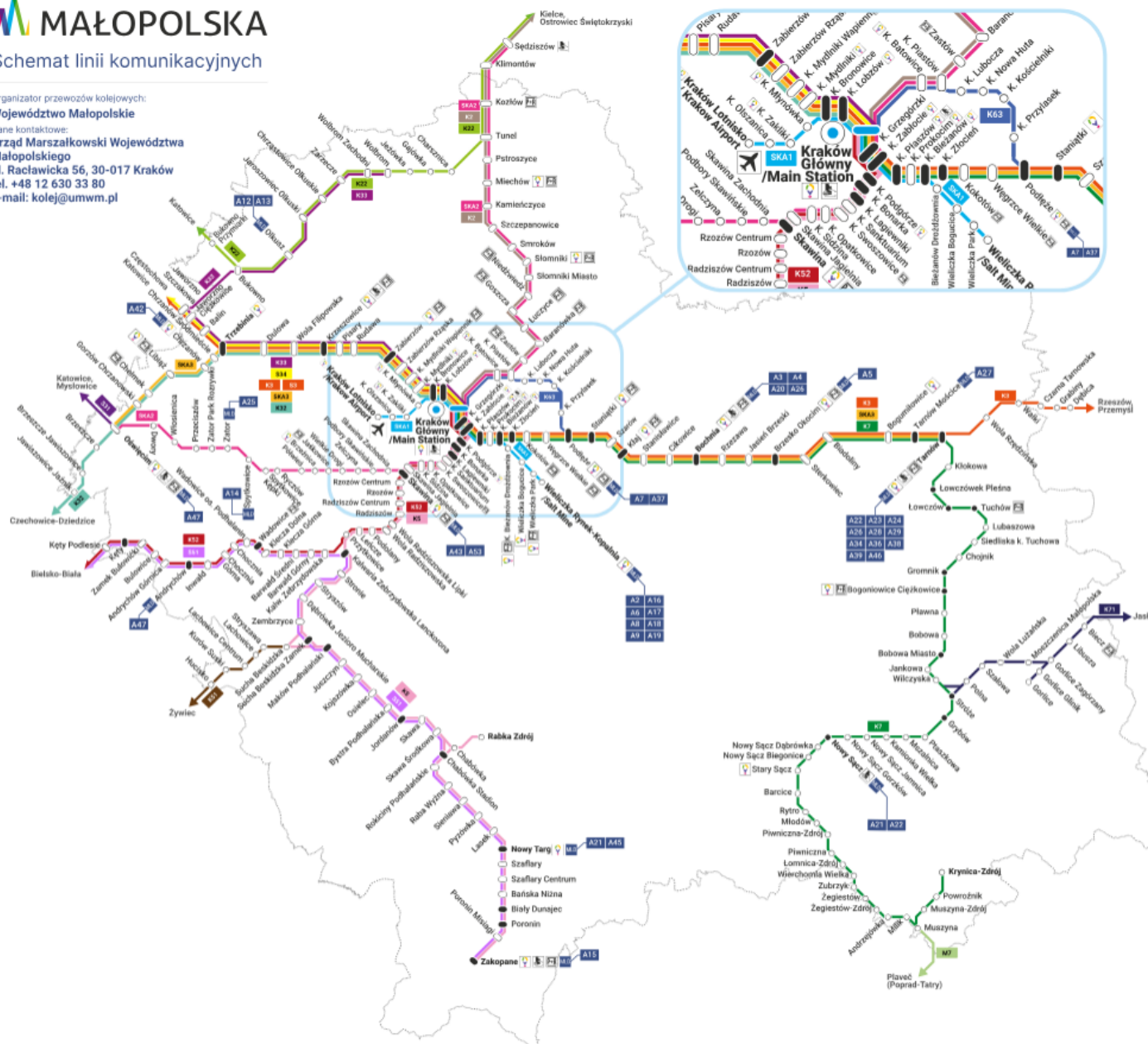


- zakończono budowę obwodnic: Szczurowej w ciągu DW 964, Hubenic, Kozłowa i Borusowej w ciągu DW 973, Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964; Niepołomic – etap II cz. 1;
- trwają prace dot. budowy obwodnic: Niepołomic – etap II cz.2, Brzeszcz (trwa pozyskiwanie decyzji ZRID), Olszyny i Jankowic, Proszowic etap II;
- trwa postępowanie przetargowe dot. budowy połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu;
- trwają prace dot. budowy węzła drogi krajowej nr 7 z drogą wojewódzką nr 955 w miejscowości Jawornik (zadanie prowadzi GDDKiA w porozumieniu z ZDW);
- przebudowano mosty w miejscowościach: Szczawa, Kośne Hamry, Bednarka, Kobylec, Grybów;
- zakończono budowę mostów: przez rz. Wisłę (suche koryto) w m. Brzeszcze oraz w m. Jankowice;
- trwają prace dokumentacyjne dot. budowy: mostu na rz. Wisła wraz z dojazdami (budowa nowego przebiegu odcinka DW 775 w gminie Nowe Brzesko);
- wykonano doświetlenia przejść dla pieszych na terenie województwa oraz w ramach współpracy z samorządami lokalnymi budowano chodniki, zatoki autobusowe, ścieżki pieszo-rowerowe (zadania zgłoszone do realizacji w tym roku jeszcze trwają);
- realizowano projekty w partnerstwie z Preszowskim Krajem Samorządowym na Słowacji: Modernizację DW 971 zapobiegającą powstawaniu osuwisk oraz Modernizację DW 960 Bukowina Tatrzańska – Łysa Polana, trwają ustalenia warunków technicznych ze stroną Słowacką dot. budowy mostu granicznego w Łysej Polanie.





Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie



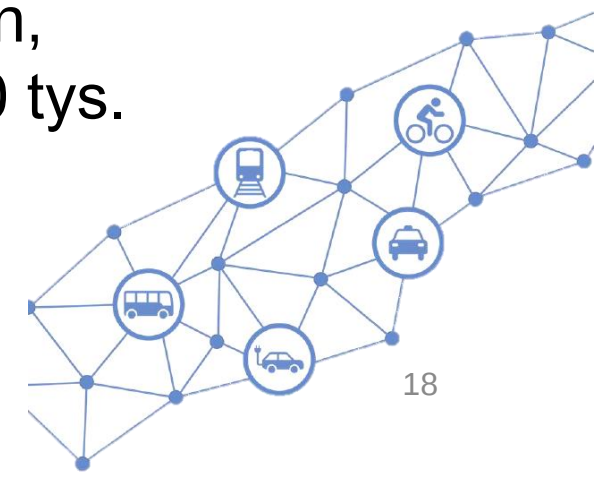
Rozwój oferty kolejowej

W 2024 r. Małopolska odnotowała najwyższy w Polsce wzrost liczby pasażerów – z 26,3 mln do 34,3 mln (30,4%).

Tylko pociągi zamawiane i finansowane przez samorząd województwa przewiozły ponad

26,5 mln pasażerów:

Koleje Małopolskie 13,7 mln,
POLREGIO 12 mln,
Koleje Śląskie 870 tys.



Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie

Rozwój Małopolskich Linii Dowozowych (MLD)

W ramach MLD uruchomiono **57 linii**, które obejmują 22 powiaty i 111 gmin Małopolski.

Codziennie na trasy wyjeżdża 112 autobusów.

Do października bieżącego roku przewieziono ponad 4,2 miliona pasażerów, czym pobity został wynik zeszłoroczny.

Docelowo Samorząd Województwa Małopolskiego chce uruchomić połączenia autobusowe we wszystkich gminach w Małopolsce.



Przegląd najważniejszych inwestycji realizowanych w województwie

Integracja transportowa

• **Małopolska Karta Aglomeracyjna**

Nowoczesny system zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim, integrujący funkcjonujące w regionie usługi w jeden spójny i przyjazny system. Pasażerowie mają do wyboru MKA w formie tradycyjnej karty plastikowej lub aplikacji mobilnej.

System wdrażany jest systematycznie – obecnie MKA daje możliwość korzystania m.in. z: planera podróży, rozkładów jazdy, zakupu biletów kolejowych, MLD, systemów komunikacji miejskiej i gminnej, parkingów P&R.

• **Bilet Metropolitalny i Małopolski Bilet Zintegrowany**

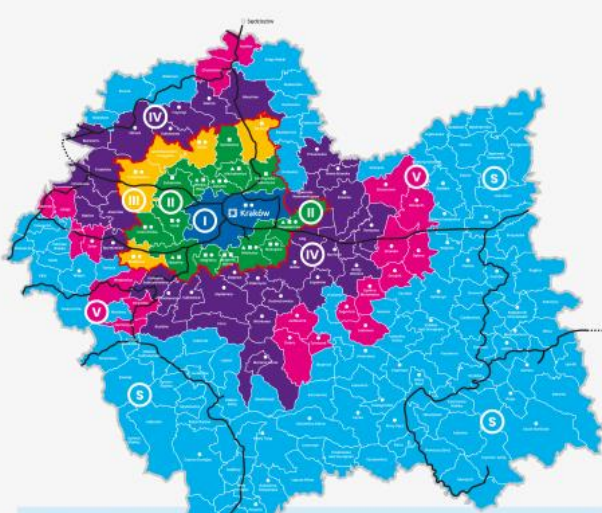
Dzięki współpracy Województwa Małopolskiego oraz Gminy Miejskiej Kraków, a także Stowarzyszenia Metropolia Krakowska i gmin wchodzących w jego skład, **mieszkańcy regionu mogą podróżować na jednym bilecie autobusami, tramwajami i pociągami.**



Jeden bilet = cała

MAŁOPOLSKA

Małopolski Bilet Zintegrowany



LEGENDA | Kolor

- I Strefa
- II Strefa
- III Strefa
- IV Strefa
- V Strefa
- S Sieciowy

Gdzie nabyć bilet?

- System sprzedaży MKR:
 - Automaty MKR
 - Aplikacja iMKA
- Obsługa pociągów KM
- U kierowców autobusów MLD (za wyjątkiem biletów okresowych)

Bilety okresowe

Strefa I, II, III, IV, V	295 zł
Strefa I, II, III, IV, V, S	335 zł
Sieciowy S	365 zł

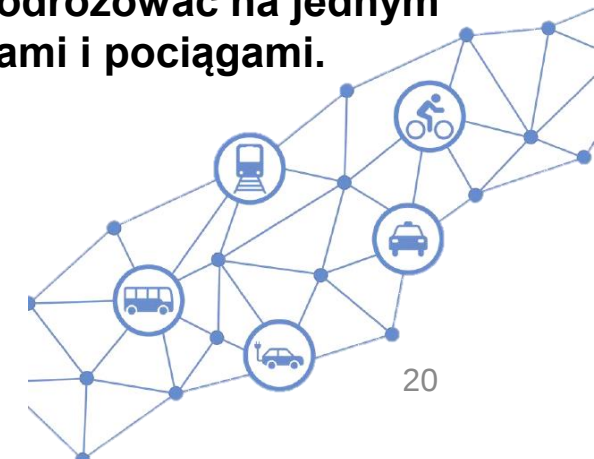
Bilety uprawniają do podróżowania pociągami Kolei Małopolskich, Kolei Śląskich i Polregio, autobusami i tramwajami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, autobusami organizowanymi przez Województwo Małopolskie oraz gminy: Michałowice, Niepołomice, Skawina, Wieliczka (Wielka Komunikacja Miejska), Wielka Wieś i Zielonki.

Bilety krótkookresowe

Rodzaj oferty	Obszar obowiązywania	Cena biletu normalnego
24h	Strefa I, II, III, IV, V (bez kolejki)	39 zł
24h	Strefa I, II, III, IV, V, S	57 zł
24h	Sieciowy S (bez kolejki)	50 zł
24h	Sieciowy S	65 zł
72h	Sieciowy S	99 zł
Wskazany	Strefa I, II, III, IV, V	74 zł
Wskazany	Sieciowy S	129 zł
7-dniowy	Sieciowy S	170 zł



Szczegóły: [kolejmałopolskie.com.pl](https://kolejmałopolskie.com.pl/pl/dla-pasazera/oferty-taryfy-przepisy/bilet-metropolitalny-i-malopolski-bilet-zintegrowany) | ztp.krakow.pl





Prace na szczeblu krajowym



Zintegrowana Sieć Kolejowa

Wspólny projekt integracji sieci kolejowej Spółki Centralny Port Komunikacyjny, PKP PLK S.A. i Instytutu Rozwoju Miast i Regionów. Efektem będzie opracowanie długoterminowego, stabilnego **planu rozwoju infrastruktury i tras kolejowych w Polsce**. Prace prowadzone są pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury.

Docelowa Zintegrowana Sieć Kolejowa w Polsce powstanie w oparciu o analizy:

- Strategicznego Studium Lokalizacyjnego korytarzy CPK i obecnej sieci kolejowej;
- analizę sieciową z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi CPK;
- infrastrukturalnych priorytetów inwestycyjnych CPK i PKP PLK do 2035 r.;
- wniosków płynących z regionalnych paneli eksperckich.

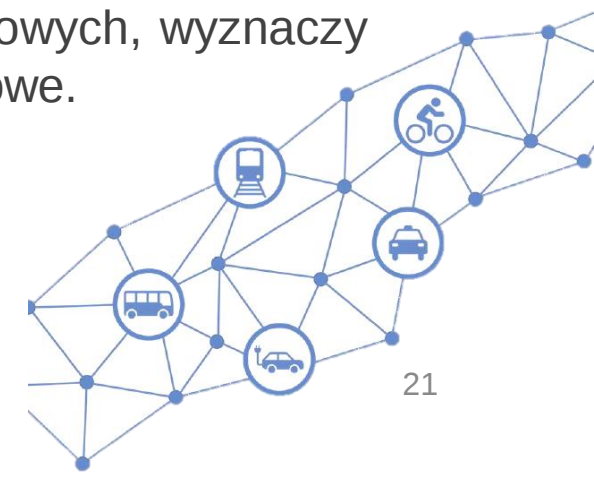
Zakończenie prac analitycznych nad ZSK planowane jest w 2026 r.

Horyzontalny Rozkład Jazdy

Projekt realizowany wspólnie przez Ministerstwo Infrastruktury, Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o., PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego.

Jest to **koncepcja pasażerskich połączeń kolejowych opartych na stałych liniach komunikacyjnych tworzących cykliczny, przejrzysty i zapewniający wygodne przesiadki rozkład jazdy**.

Opracowywany dla lat 2031-2040, oparty na prognozach ruchu, m.in. zapewni dopasowanie inwestycji do potrzeb przewozowych, wyznaczy potrzeby taborowe, czy finansowe.





Dziękuję za uwagę



Paweł Obrzut

***Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury
Drogowej i Transportu
UMWM***

