



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zadania planowane do zgłoszenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w ramach Priorytetu 14. Fundusze europejskie dla infrastruktury podwójnego zastosowania i bezpieczeństwa *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027*

Działanie 14.1 Transport dla bezpieczeństwa i gotowości cywilnej

Typ projektu A. Drogi wojewódzkie dla bezpieczeństwa i gotowości cywilnej

Wartość alokacji: 70 mln euro = 295.218.000 zł (zgodnie z obecnym kursem 1 euro=4,2174 zł)

Łączna wartość planowanych do zgłoszenia Projektów: 810,2 mln zł

Planowana wartość dofinansowania: 586,7 mln zł (85% kosztów kwalifikowanych)

Główne cele do osiągnięcia:

- Poprawa dojazdu do miejsc o znaczeniu strategicznym***
- Zapewnienie mobilności wojskowej w regionie***
- Przystosowanie obiektów inżynierskich (np. mostów) do przerzutu sprzętu wojskowego***
- Wsparcie logistyki dla zagwarantowania ciągłości dostaw***



Zadania planowane do zgłoszenia: Priorytet 14. Działanie 14.1

1. Przełożenie DW 774 w m. Balice

- Zakres rzeczowy: Budowa nowego, ok. 3,5-kilometrowego odcinka drogi wraz z obiektami
- Wartość: 424,9 mln PLN (dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowanych: 259,2 mln PLN)
- Realizacja: I kw. 2027 – IV kw. 2030

2. Budowa obwodnicy m. Klucze

- Zakres rzeczowy: Nowa obwodnica o długości ok. 2,7 km
- Wartość: 163,3 mln PLN (dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowanych: 138,8 mln PLN)
- Realizacja: III kw. 2026 – IV kw. 2030

3. Przebudowa DW 977 i 981 (Etap I)

- Zakres rzeczowy: Modernizacja 13 km dróg, 4 skrzyżowań oraz budowa mostu
- Wartość: 222 mln PLN (dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowanych: 188,7 mln PLN)
- Realizacja: IV kw. 2025 – IV kw. 2030



Zadania planowane do zgłoszenia: Priorytet 14. Działanie 14.1



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

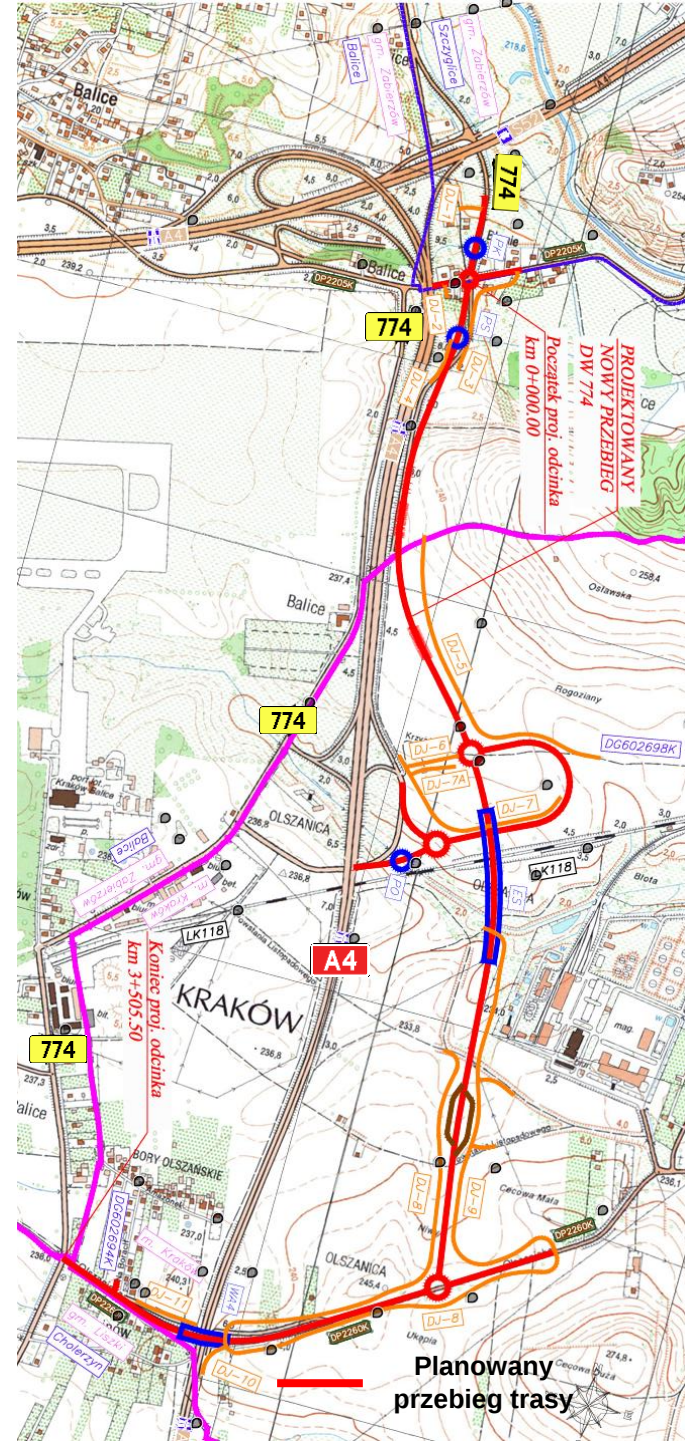
Dofinansowane przez
Unię Europejską



Przełożenie DW 774 w m. Balice

Budowa nowej drogi wojewódzkiej nr 774 o dł. ok. 3,5 km:

- budowa i przebudowa: 3 ronda, 1 skrzyżowanie,
- budowa obiektów inżynierskich m.in. wiadukt nad koleją,
- budowa dróg dojazdowych i odwodnienia drogi,
- budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt),
- budowa zatok do ważenia pojazdów.



Planowany
przebieg trasy



Fundusze Europejskie
dla Małopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zadania planowane do zgłoszenia: Priorytet 14. Działanie 14.1

Budowa obwodnicy m. Klucze

