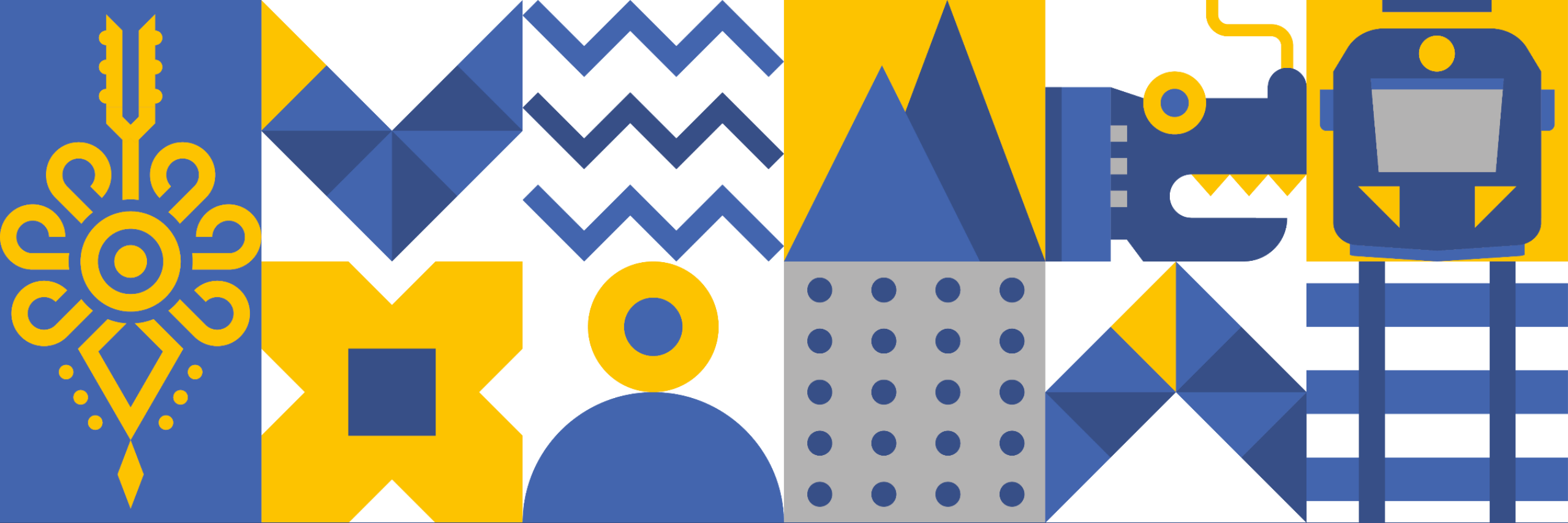




Działanie 4.5 Transport pozamiejski – tabor
dla typu projektu A. Tabor autobusowy
(łącznie z zapleczem technicznym do obsługi taboru autobusowego
oraz publiczną infrastrukturą ładowania poj. zeroemisyjnych)

MAJ 2026



Zakup nowoczesnych autobusów do obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach Małopolskich Linii Dostawczych (MLD) wraz ze świadczeniem usług serwisowych oraz zapleczem technicznym.



Autobusy niskoemisyjne

Zakup 2 sztuk autobusów klasy MAXI
 niskoemisyjnych do obsługi linii MLD
 (obecnie 75 linii)

Autobusy do obsługi linii użyteczności
 publicznej na terenie województwa
 małopolskiego

Autobusy niskoemisyjne
 napędem hybrydowym

11,5 – 13 metrów długości
 Niskowejsiowe – dostosowane do
 przewozu osób o ograniczonych
 możliwościach poruszania się
 5 letnie utrzymanie techniczne



Zaplecze techniczne

korzyści z budowy własnego zaplecza:

Wykonywanie przeglądów, napraw, konserwacji i utrzymania

Zwiększenie gotowości technicznej pojazdów

Zwiększenie możliwości diagnostyki i napraw – nowoczesne urządzenia i wyposażenie

Skrócenie czasu napraw

Możliwość obsługi zróżnicowanej floty

Centralizacja obsługi pojazdów

Warunki socjalne dla pracowników



Zaplecze techniczne

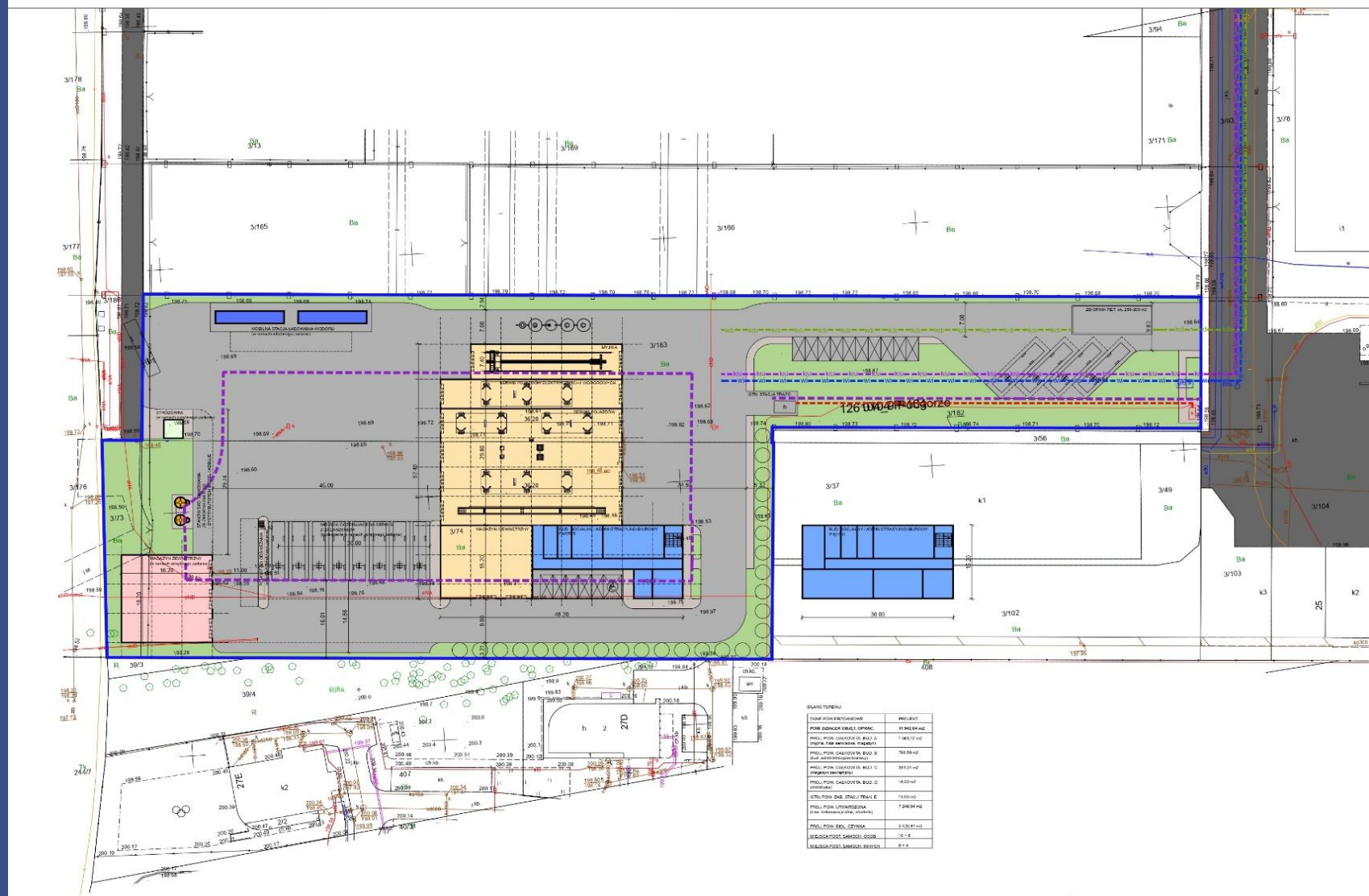
Budynek warsztatowy
Myjnia automatyczna
Hala serwisowa – 5 stanowisk
Powierzchnia magazynowa
Powierzchnia administracyjno-
biurowa na potrzeby funkcjonowania
Zaplecza

bielik przystosowany do obsługi
szystkich autobusów MLD
zeroemisyjne – elektryczne,
wodorowe
hybrydowe
spalinowe – diesel

agospodarowanie terenu

Powierzchnia 11 942,04 m²
Miejsca postojowe autobusów
Miejsce stacji paliw
Niezbędna infrastruktura: np.
kanalizacja, woda, prąd,
odwodnienie, utwardzenie, zieleń

Zagospodarowanie terenu – koncepcja



Działka ul. Domagały

Lokalizacja: Kraków, Dzielnica Rybitwy

Powierzchnia: 11 942,04 m²

Wady:

Dostęp do mediów – warunki przyłączeniowe energii elektrycznej

Lokalizacja – 8 km. od MDA – min. kilometrów dojazdowych

Warunki zabudowy – strefa przemysłowa

Zgodna z wymaganiami do realizacji projektu



Celem projektu jest wzmocnienie zintegrowanej sieci transportowej w województwie małopolskim, poprawa jakości usług świadczonych przez lokalny i regionalny transport zbiorowy, sprawna organizacja i realizacja przewozów oraz wzrost bezpieczeństwa pasażerów komunikacji publicznej i komfortu podróży.

Zadanie 1 Zakup taboru autobusowego

- Przygotowanie dokumentacji przetargowej
III kw. 2026
- Ogłoszenie postępowania
IV kw. 2026
- Zawarcie umowy
II kw. 2027
- Odbiory pojazdów
III kw. 2028

Zadanie nr 2 Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego

- Pozyskanie gruntu pod inwestycję
II kw. 2026
- Przygotowanie dokumentacji przetargowej
III kw. 2026
- Ogłoszenie postępowania na wyłonienie wykonawcy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych
IV kw. 2026
- Ogłoszenie postępowania na wyłonienie Inżyniera Kontraktu
I kw. 2027
- Zawarcie umów
II kw. 2027
- Uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane
IV kw. 2027
- Przeprowadzenie robót budowlanych
IV kw. 2027 – IV kw. 2028 (ew. II kw. 2029)
- Zagospodarowanie terenu
IV kw. 2028 (ew. II kw. 2029)
- Oddanie obiektu do użytku
IV kw. 2028 (ew. II kw. 2029)
- Rozliczenie projektu, zakończenie
IV kw. 2028 (ew. II kw. 2029)

Koszty kwalifikowane i poziom dofinansowania projektu

- **Wartość projektu:** 48 365 782,91 zł
- **Koszty kwalifikowane projektu:** 39 808 759,77 zł
- **Dotacja FEM -** 17 587 700,92 zł
- **Poziom dofinansowania:** 44,18%

**DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ**



KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.