

Wykaz zmian

W dniu **18 sierpnia 2026 r.** Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął [Uchwałę nr 1874/26](#) (.pdf, 74,6 KB) dotyczącą aktualizacji [Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.](#)

Zmiany wprowadzone niniejszą Uchwałą obejmują:

- 1) **Działanie 2.11 Wsparcie służb ratunkowych, typ projektu B. Budowa zaplecza logistycznego na potrzeby sytuacji kryzysowych:**
 - a. w kolumnie „Kwota dofinansowania na nabór” następuje zmiana kwoty z 10 644 750,00 zł na 10 625 000,00 zł,
 - b. w kolumnie „Informacje dodatkowe” następuje zmiana z „Dodatkowe informacje na temat planowanych naborów będą podawane sukcesywnie w ramach kolejnych aktualizacji harmonogramu.” na: „1) Projekt realizowany w sposób niekonkurencyjny przez Wnioskodawcę: Skarb Państwa – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie; 2) Tytuł projektu: „CEL – Centrum Edukacyjno-Logistyczne na potrzeby sytuacji kryzysowych w Małopolsce”; 3) Dokumenty, w których Wnioskodawca ze względu na charakter lub cel projektu, jest podmiotem jednoznacznie określonym przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. z późn. zm. – projekt wprowadzony Aneks nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Szczegółowy Opis Priorytetów Programu FEM 2021-2027. 4) Dokumenty, z których wynika, iż projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu, lub obszaru objętego realizacją ZIT lub IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. – projekt wprowadzony Aneks nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Program FEM 2021-2027, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego „Małopolska 2030”, ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej, ustawa z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej. 5) Okres realizacji projektu: listopad 2026 r. – grudzień 2028 r.”,
- 2) **Działanie 4.5 Transport pozamiejski – tabor, typ projektu A. Tabor autobusowy (łącznie z zapleczem technicznym do obsługi taboru autobusowego oraz publiczną infrastrukturą ładowania pojazdów zeroemisyjnych):**
 - a. w kolumnie „wnioskodawcy-ogólni” następuje zmiana z „Przedsiębiorstwa realizujące cele publiczne” na „Służby publiczne”,
 - b. w kolumnie „wnioskodawcy-szczegółowi” z „Przedsiębiorstwa realizujące cele publiczne” na „Jednostki organizacyjne działające w

imieniu jednostek samorządu terytorialnego, Podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego”,

- c. w kolumnie „kwota dofinansowania na nabór” następuje zmiana z 17 587 700,92 zł” na 17 964 693, 41 zł,
- d. w kolumnie „Informacje dodatkowe” następuje zmiana z „Dodatkowe informacje na temat planowanych naborów będą podawane sukcesywnie w ramach kolejnych aktualizacji harmonogramu.” na: „1) Projekt realizowany w sposób niekonkurencyjny przez Wnioskodawcę: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.; 2) Tytuł projektu: „Zakup nowoczesnych autobusów do obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach Małopolskich Linii Dostawowych (MLD) wraz ze świadczeniem usług serwisowych oraz zapleczem technicznym”; 3) Dokumenty, w których Wnioskodawca ze względu na charakter lub cel projektu, jest podmiotem jednoznacznie określonym przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. z późn. zm. - wprowadzenie przedsięwzięcia: Aneks nr 2 z 20 grudnia 2023 r., doprecyzowanie tytułu: Aneks nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Szczegółowy Opis Priorytetów Programu FEM 2021-2027, Małopolski Plan Inwestycyjny 2030; Zakres działalności gospodarczej Wnioskodawcy dotyczy art. 14. ust. 1. pkt 10) ustawy o samorządzie województwa. Zakres przedmiotowy projektu obejmuje przedsięwzięcie niezbędne do wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego. Świadczenie usług odbywa się na podstawie Umowy koncesji nr I/568/TK/889/2023 z dnia 05 kwietnia 2023 na świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego w ramach Autobusowych Linii Dostawowych i Aneksu nr 7 z dnia 30 października 2025 do tej umowy. 4) Dokumenty, z których wynika, iż projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu, lub obszaru objętego realizacją ZIT lub IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. z późn. zm. - wprowadzenie przedsięwzięcia: Aneks nr 2 z 20 grudnia 2023 r., doprecyzowanie tytułu: Aneks nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego „Małopolska 2030”, Program FEM 2021-2027, Regionalny plan transportowy Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku; Zakres działalności gospodarczej Wnioskodawcy dotyczy art. 14. ust. 1. pkt 10) ustawy o samorządzie województwa. Zakres przedmiotowy projektu obejmuje przedsięwzięcie niezbędne do wykonywania zadań z zakresu

publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego. Świadczenie usług odbywa się na podstawie Umowy koncesji nr I/568/TK/889/2023 z dnia 05 kwietnia 2023 na świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego w ramach Autobusowych Linii Dowozowych i Aneksu nr 7 z dnia 30 października 2025 do tej umowy; Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim. 5) Okres realizacji projektu: kwiecień 2027 r. - marzec 2029 r.”;

3) Działanie 6.23 Włączenie społeczne - projekty Województwa Małopolskiego, typ projektu A. wsparcie procesu deinstytucjonalizacji usług społecznych:

- a. Zmiana rozpoczęcia terminu naboru z 01.09.2026 na 10.09.2026 oraz terminu zakończenia naboru z 30.09.2026 na 16.10.2026,
- b. w kolumnie „Kwota dofinansowania na nabór” następuje zmiana kwoty z 7 000 000,00 zł na 19 000 000,00 zł,
- c. w kolumnie „Budżet Państwa” następuje zmiana kwoty z 823 529,40 zł na 2 235 294,12 zł,

Zmiana z uwagi na trwające prace niezbędne do uruchomienia naboru.

Zmiana alokacji na nabór w związku ze zwiększeniem środków na działaniu 6.23 A w SZOP;

4) Działanie 12.1 Infrastruktura badawcza dla rozwoju technologii podwójnego zastosowania, typ projektu A. Infrastruktura badawcza dla rozwoju technologii kosmicznych:

- a. w kolumnie „Kwota dofinansowania na nabór” następuje zmiana kwoty z 34 063 200,00 zł na 33 780 000,00 zł,
- b. w kolumnie „Informacje dodatkowe” następuje zmiana z „Dodatkowe informacje na temat planowanych naborów będą podawane sukcesywnie w ramach kolejnych aktualizacji harmonogramu.” na: „1) Projekt realizowany w sposób niekonkurencyjny przez Wnioskodawcę: Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie; 2) Tytuł projektu: „Rozwój sektora kosmicznego w Małopolsce”; 3) Dokumenty, w których Wnioskodawca ze względu na charakter lub cel projektu, jest podmiotem jednoznacznie określonym przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. z późn. zm. – projekt wprowadzony Aneksem nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Szczegółowy Opis Priorytetów Programu FEM 2021-2027. 4) Dokumenty, z których wynika, iż projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu, lub obszaru objętego

realizacją ZIT lub IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji: Kontrakt Programowy dla Województwa Małopolskiego z 4 października 2022 r. – projekt wprowadzony Aneks nr 6 z 4 sierpnia 2026 r., Program FEM 2021-2027, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego „Małopolska 2030”, Regionalna Strategia Innowacji Województwa Małopolskiego 2030, Polska Strategia Kosmiczna, ESA Strategia 2024, Biała Księga w sprawie obronności europejskiej – Gotowość 2030. 5) Okres realizacji projektu: marzec 2026 r. – grudzień 2028 r.”;

5) Działanie 13.1 Wzmacnianie bezpieczeństwa wodnego, typ projektu:

A. Bezpieczeństwo działania systemów wodno – kanalizacyjnych

B. Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia

C. Rozwój systemów kanalizacji i oczyszczania ścieków:

W kolumnie „Typy projektów, które mogą otrzymać dofinansowanie” następuje zmiana z:

„A. Bezpieczeństwo działania systemów wodno – kanalizacyjnych

B. Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia

C. Rozwój systemów kanalizacji i oczyszczania ścieków”

na:

„A. Rozwój i bezpieczeństwo działania systemów wodno – ściekowych”

Zmiana z uwagi na dostosowanie do zmian wprowadzonych w SzOP, polegających na połączeniu dotychczasowych typów projektów: A (Bezpieczeństwo działania systemów wodno-kanalizacyjnych), B (Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia) oraz C (Rozwój systemów kanalizacji i oczyszczania ścieków) w jeden skonsolidowany typ: A. Rozwój i bezpieczeństwo działania systemów wodno-ściekowych;

6) Działanie 13.1 Wzmacnianie bezpieczeństwa wodnego, typ projektu

A. Bezpieczeństwo działania systemów wodno – kanalizacyjnych

B. Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia:

a. W kolumnie „Typy projektów, które mogą otrzymać dofinansowanie” następuje zmiana z:

„A. Bezpieczeństwo działania systemów wodno – kanalizacyjnych

B. Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia”

na:

„A. Rozwój i bezpieczeństwo działania systemów wodno –
ściekowych”

- b. W kolumnie „Informacje dodatkowe” wprowadza się zapis
„Dodatkowe informacje na temat planowanych naborów będą
podawane sukcesywnie w ramach kolejnych aktualizacji
harmonogramu.”

Zmiana z uwagi na dostosowanie do zmian wprowadzonych w SzOP, polegających na połączeniu dotychczasowych typów projektów: A (Bezpieczeństwo działania systemów wodno-kanalizacyjnych), B (Rozwój systemów zaopatrzenia w wodę do spożycia) oraz C (Rozwój systemów kanalizacji i oczyszczania ścieków) w jeden skonsolidowany typ: A. Rozwój i bezpieczeństwo działania systemów wodno-ściekowych.